

Транспортные и дорожные улучшения для безопасности **82nd Avenue** – проект концептуального дизайна

If you require meeting materials in alternative formats, sign language interpretation or other communication aids, call TriMet's Honored Citizen Program at 503-962-2455 (8:30 a.m. to 5:30 p.m., weekdays) or TTY call 7-1-1 for Oregon Relay Service at least 48 hours in advance of the meeting.

Cully Terminus
Alternative 1

- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership
- Lighting
- Bus station platforms and layover
- TriMet Driver Relief Building



Cully Terminus
Alternative 2
On-Street Option

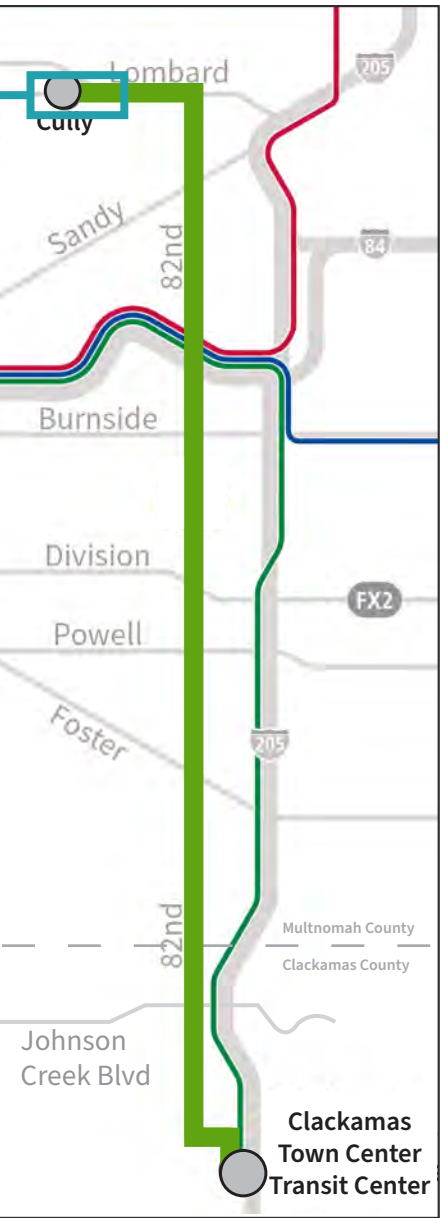
- On street transit station platforms
- New median islands to provide safety benefits
- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership



82ND Avenue:
Transit and Safety
Improvements

DRAFT Concept Design

Cully Terminus to
NE Killingsworth Street



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

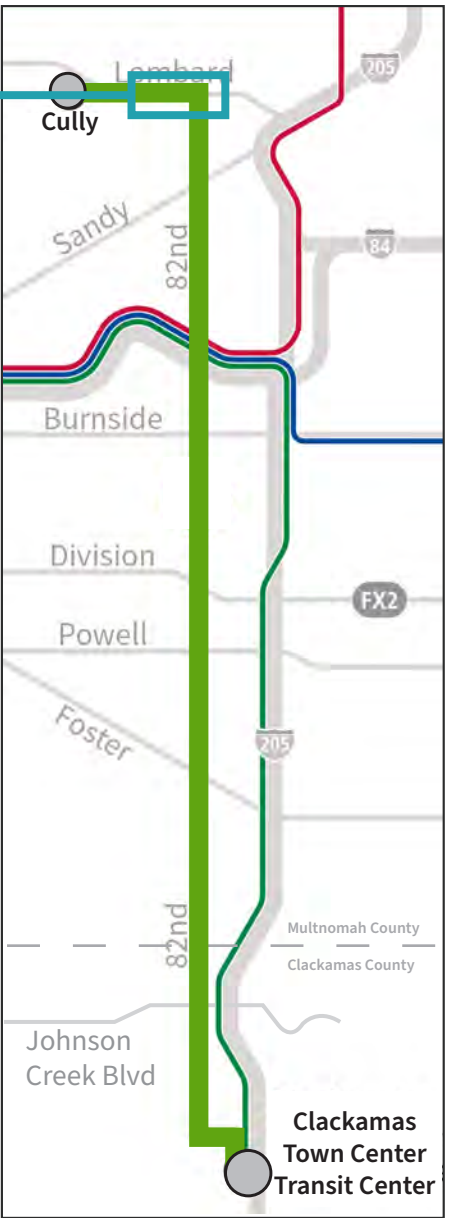
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены

82ND Avenue:
Transit and Safety
Improvements

DRAFT Concept Design

NE Killingsworth Street to
NE 82nd Avenue



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

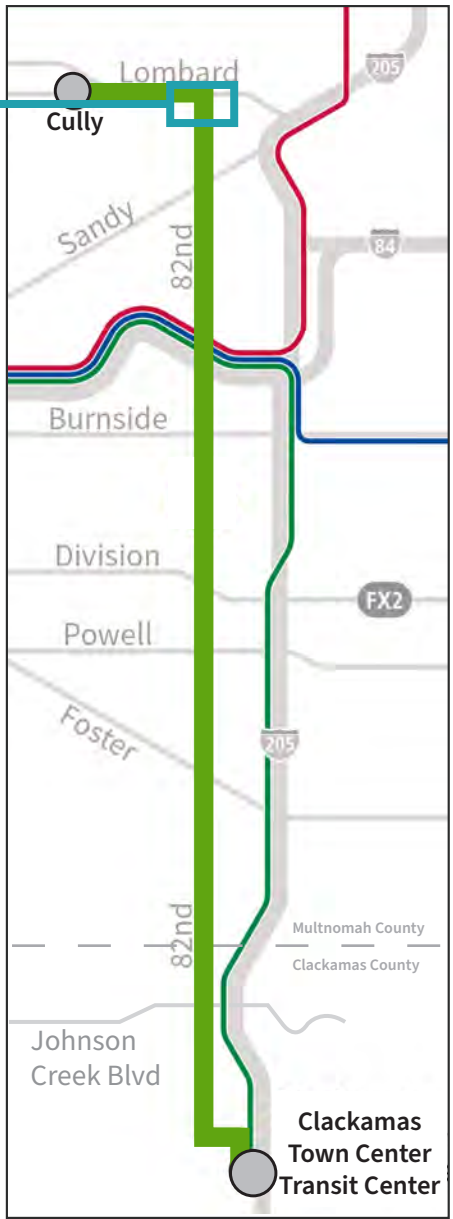
Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Killingsworth Street to
NE Humboldt Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



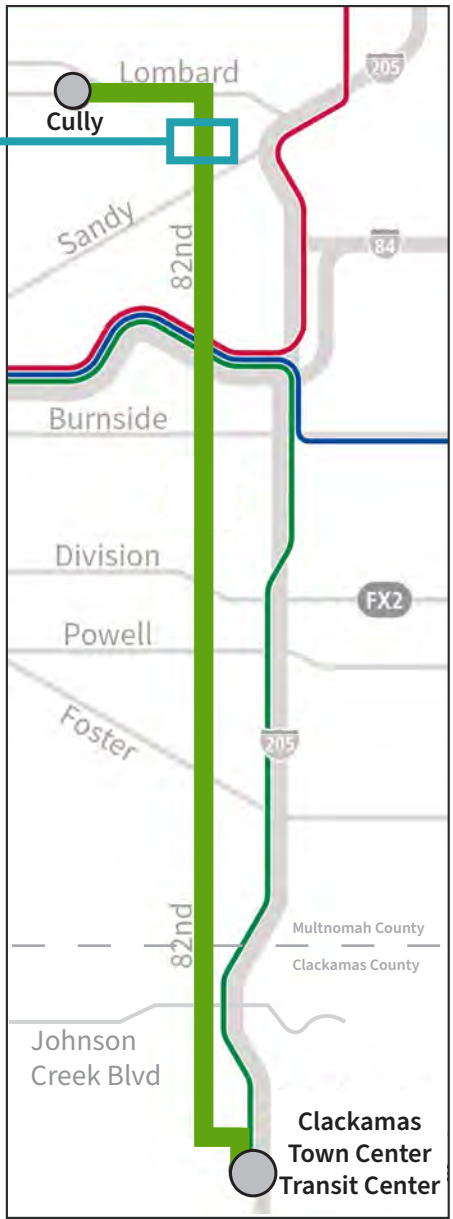
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Wygant Street to NE Prescott Street



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

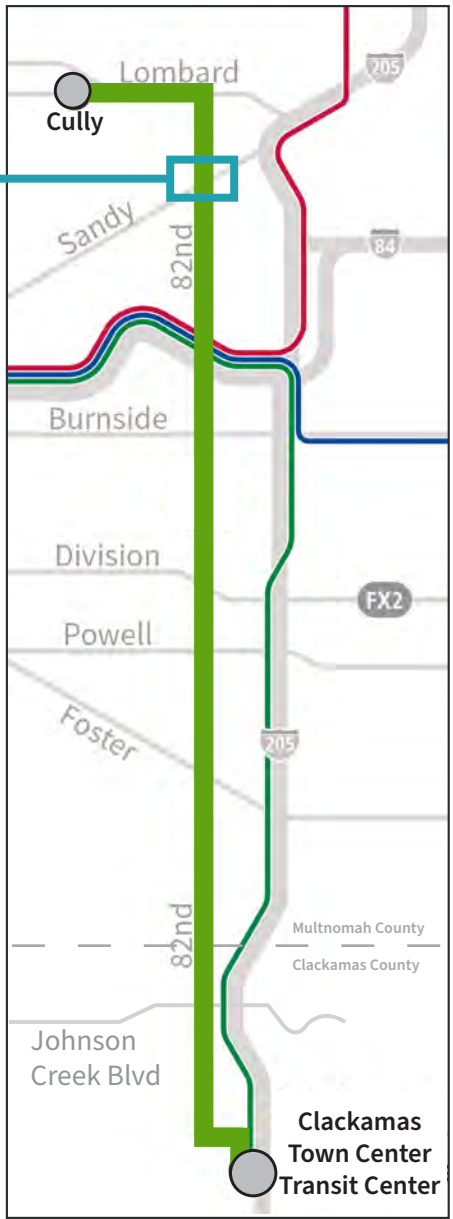
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**Sandy Boulevard to NE
Failing Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

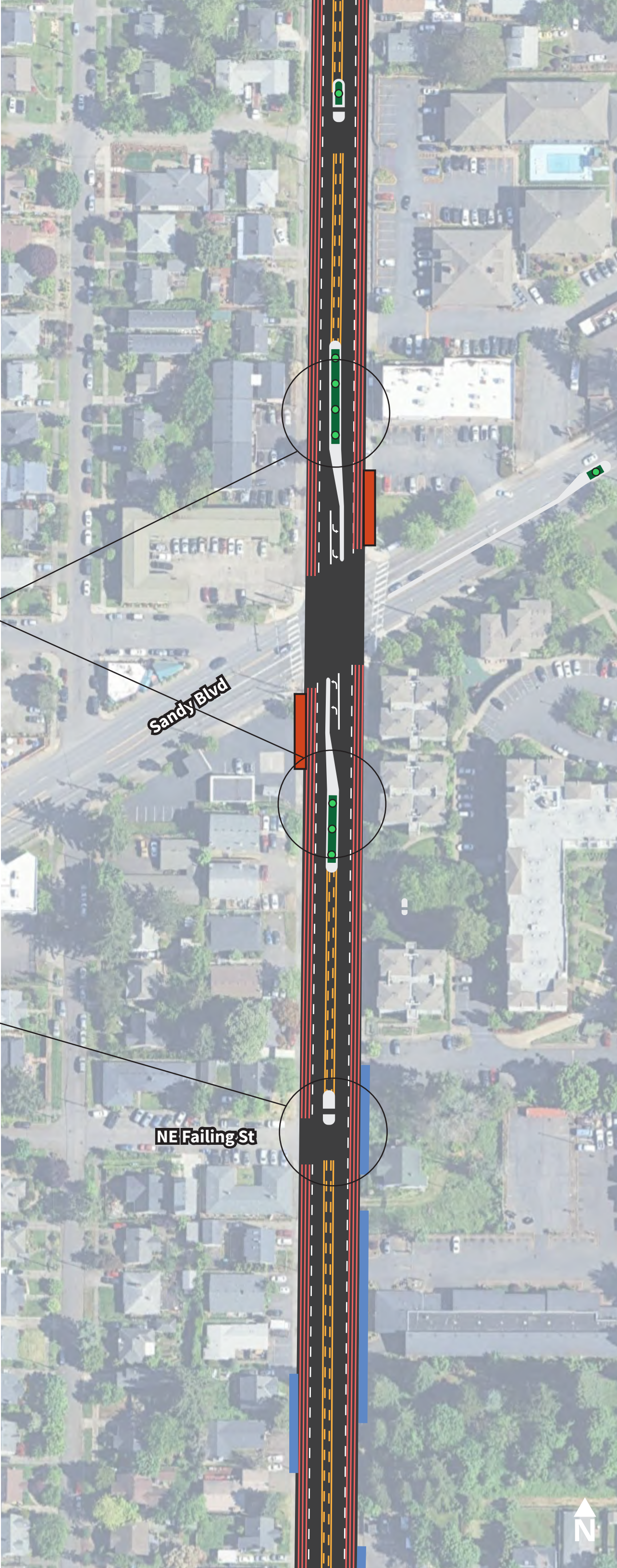
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

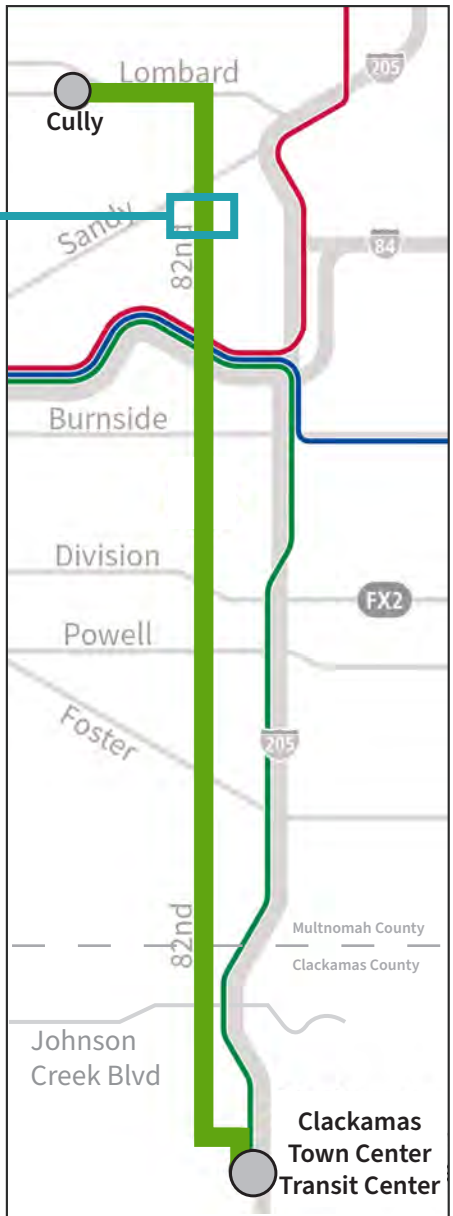
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Beech Street to NE Klickitat Street



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



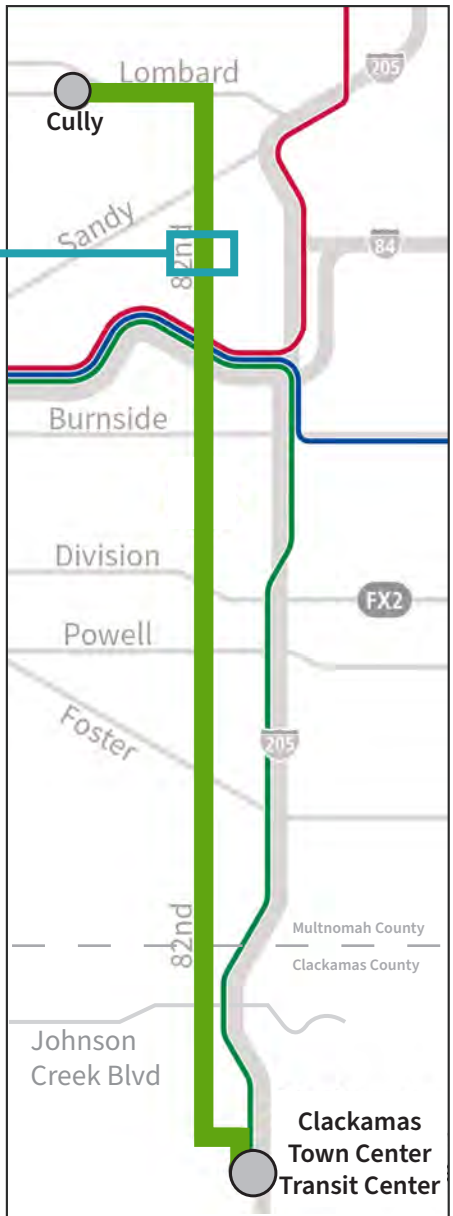
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRIMET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Siskiyou Street to McDaniel High School



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

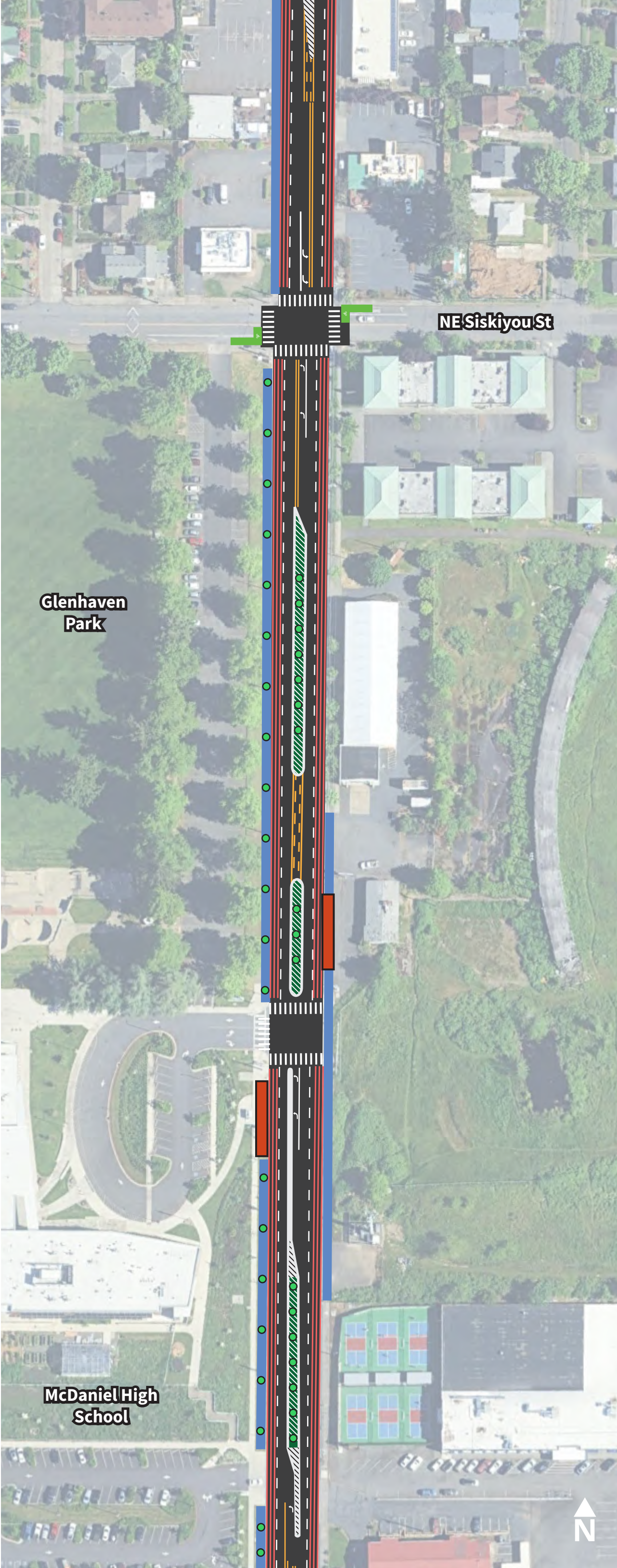
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

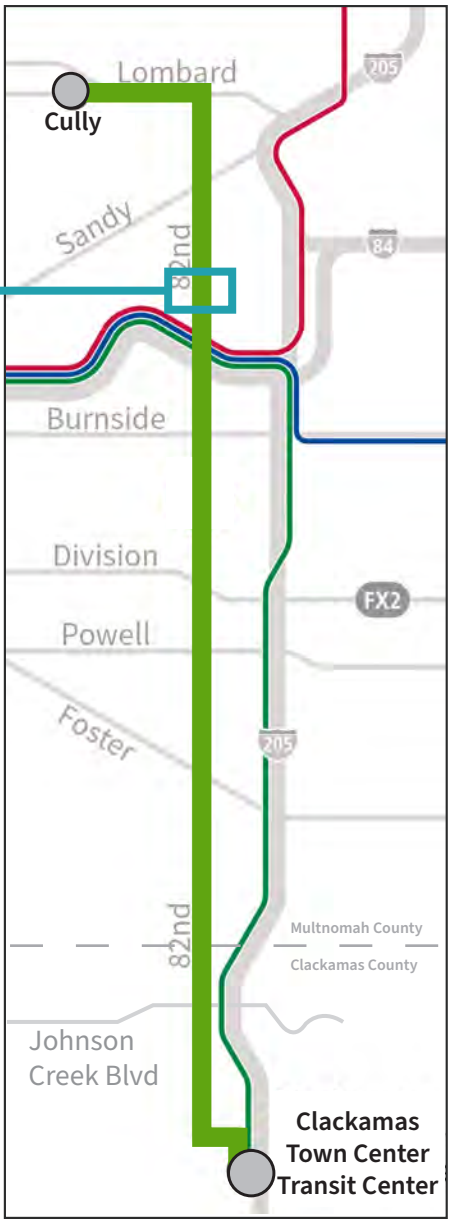
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Russell Street to
NE Tillamook Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

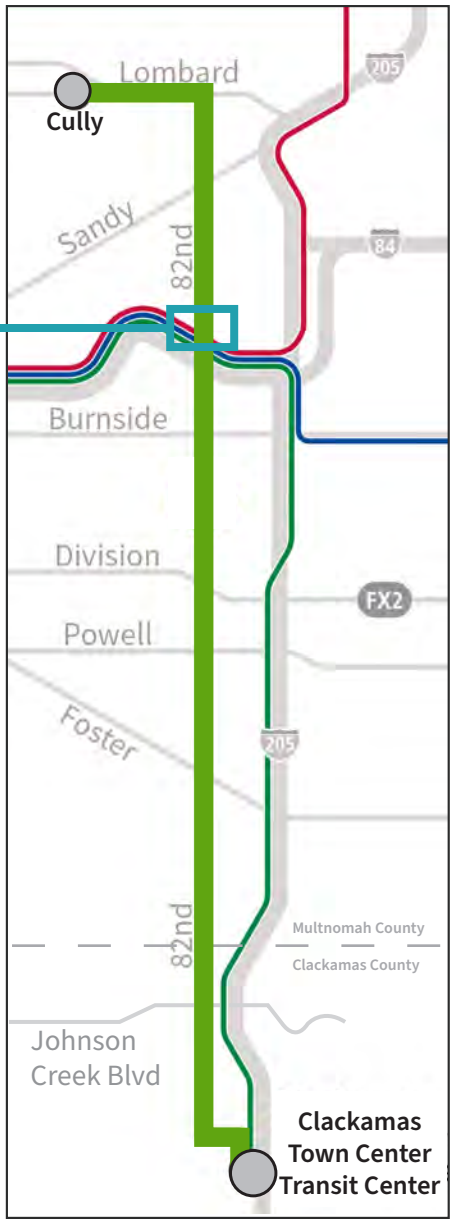
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Hancock Street to NE Wasco Street



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

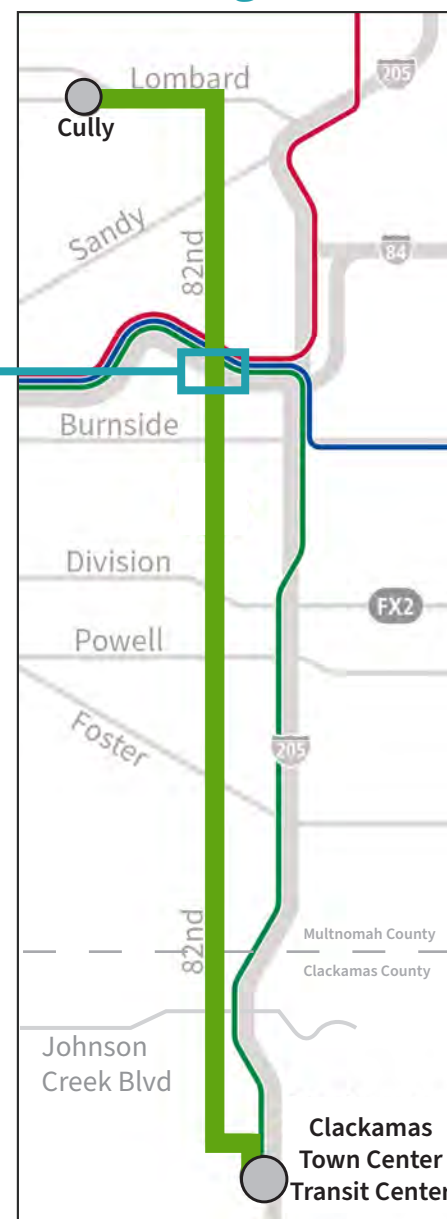
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Multnomah Street to
NE Oregon Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



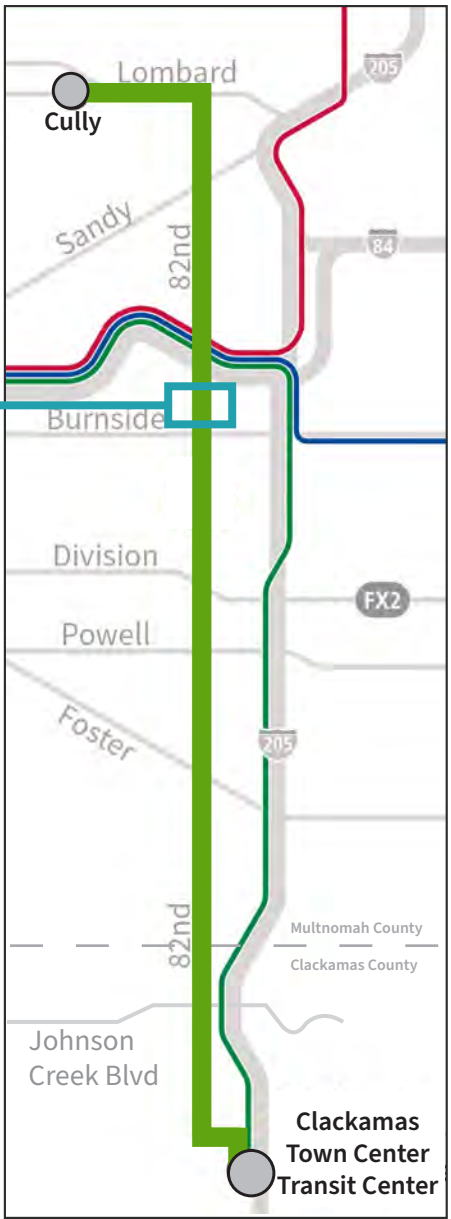
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Glisan Street to
NE Davis Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



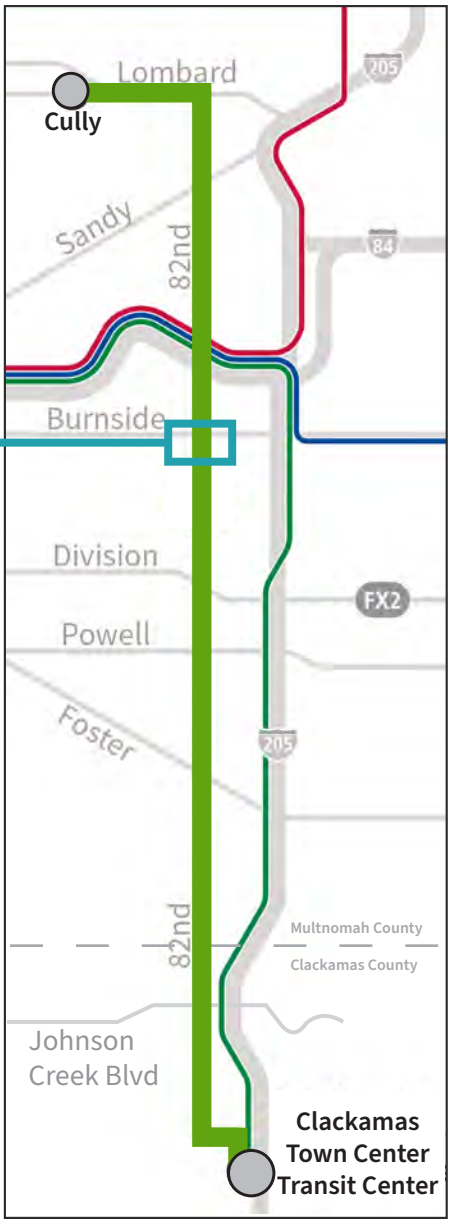
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**E Burnside Street to
SE Oak Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

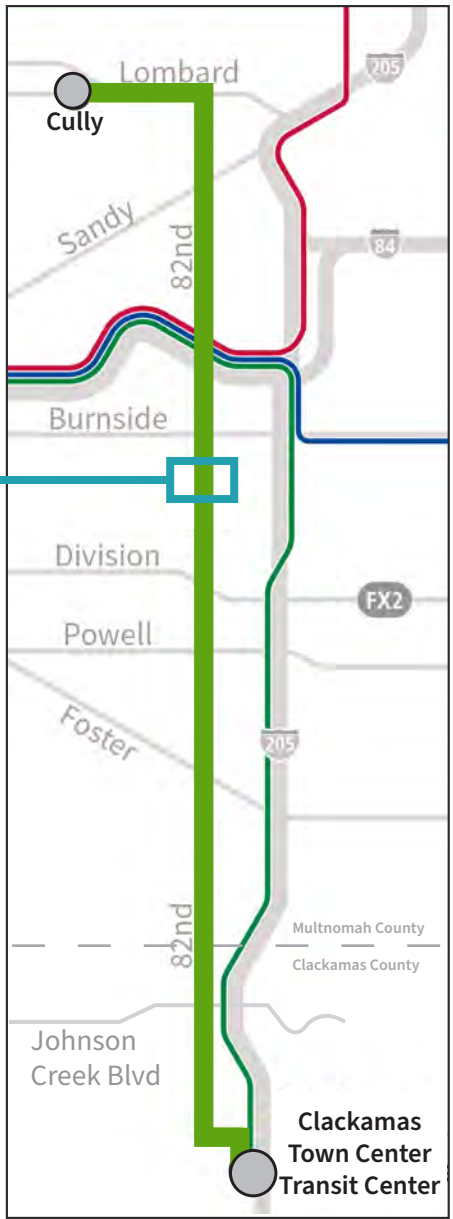
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Stark Street to
SE Taylor Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



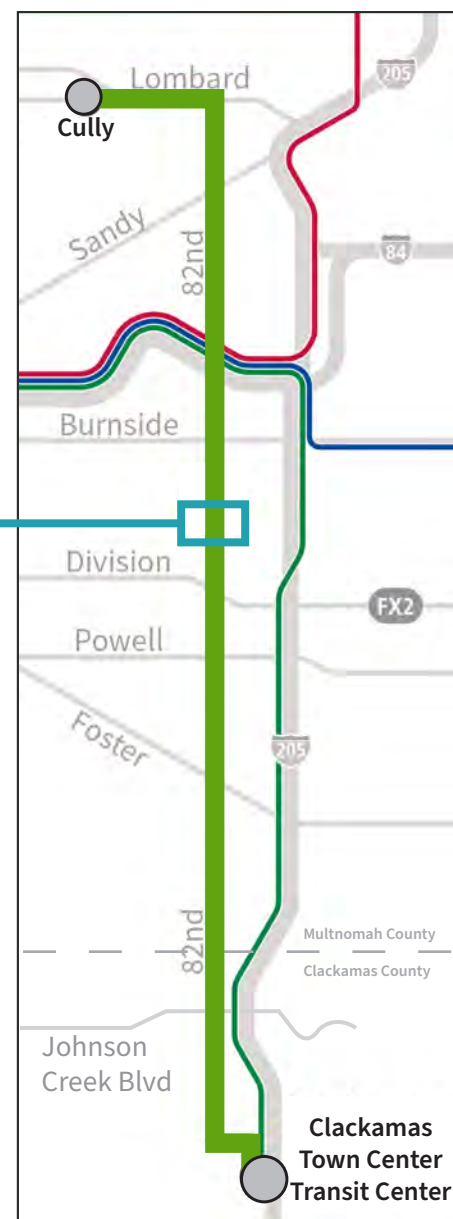
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Taylor Court to
SE Market Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

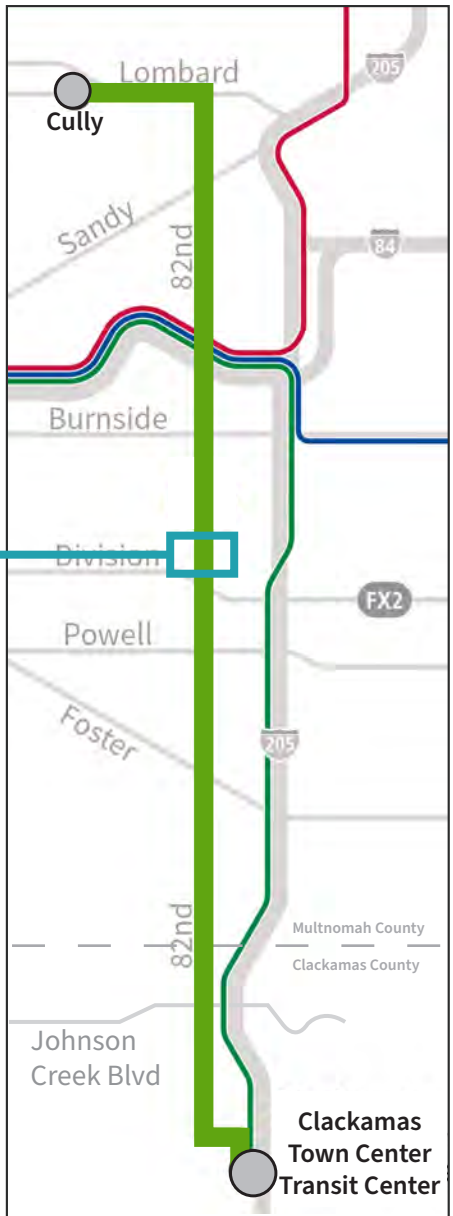
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Mill Street to
PCC



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

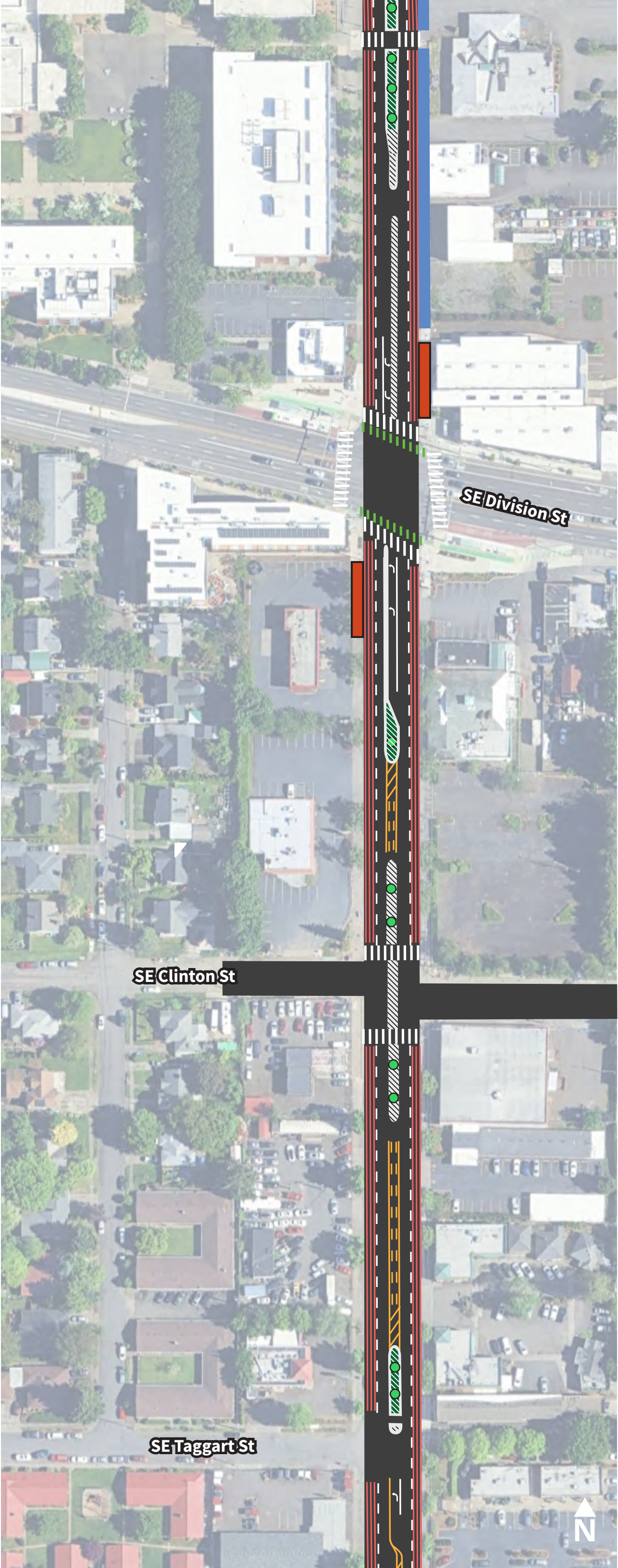
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

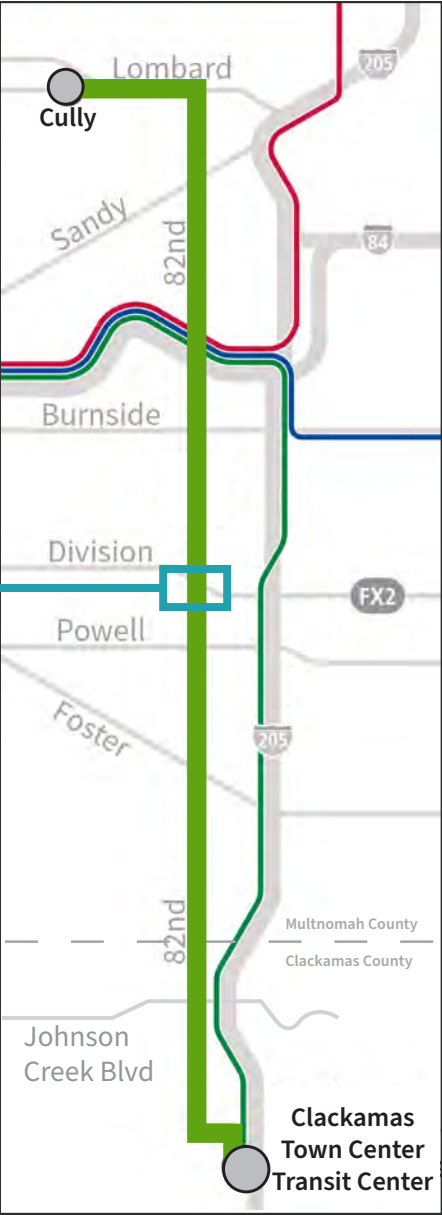
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Division Street to SE Taggart Street



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

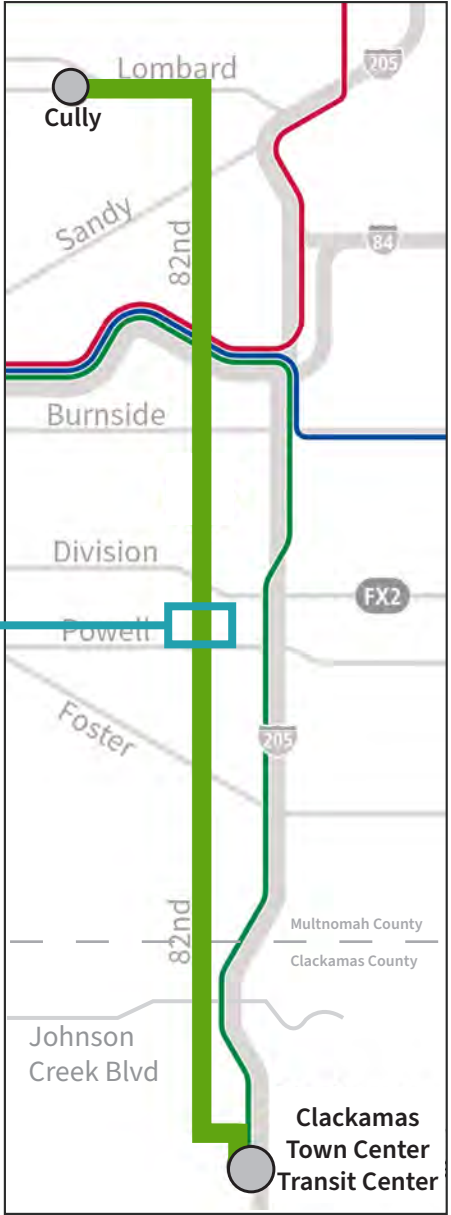
Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Woodward Street to SE Franklin Street



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



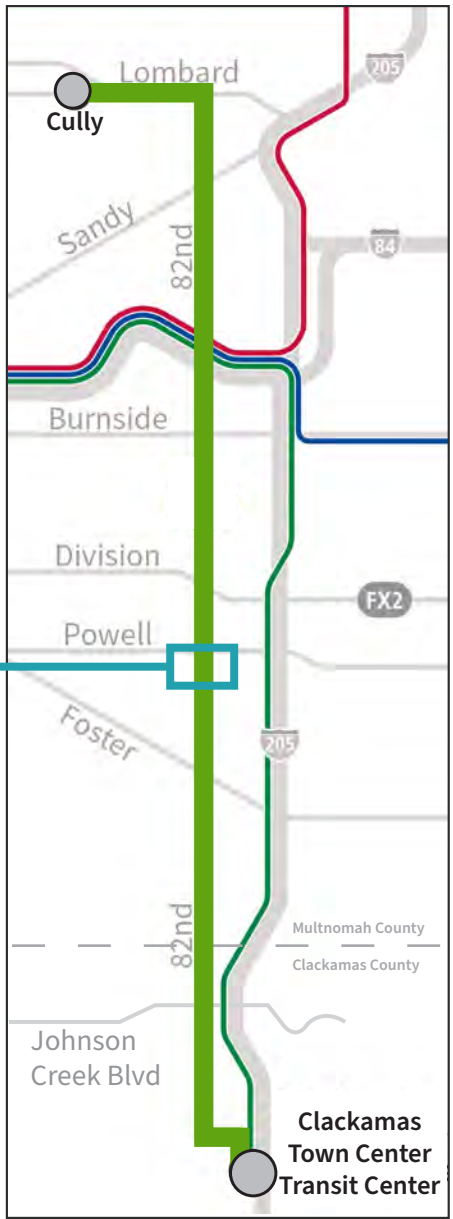
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRIMET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Powell Blvd to
SE Center Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

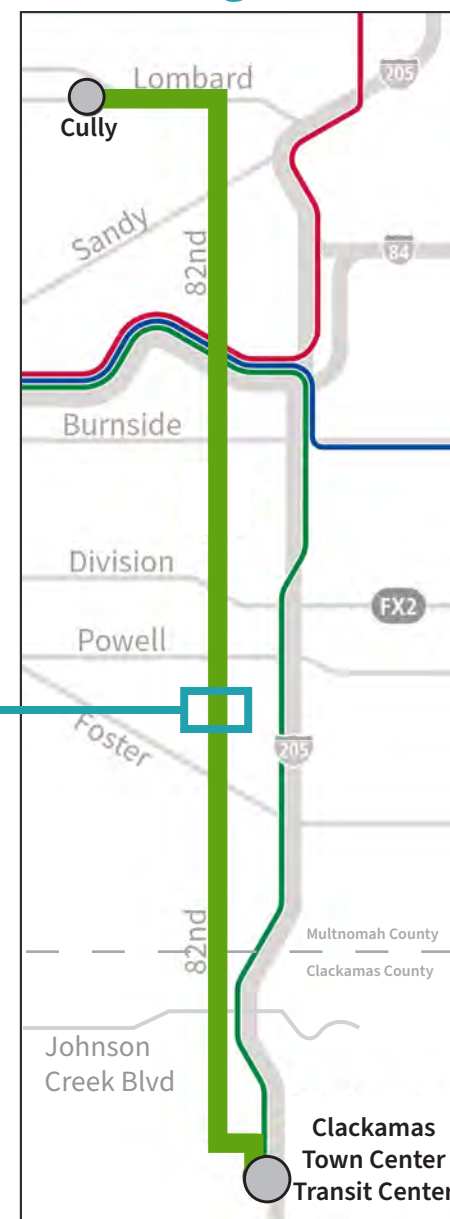
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Gladstone Street to
SE Holgate Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



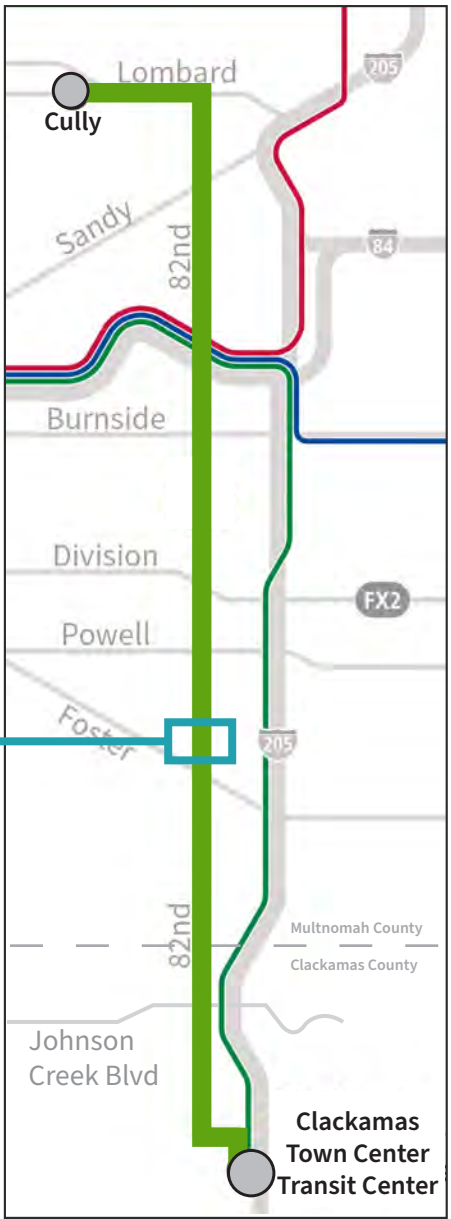
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Schiller Street to
SE Mitchell Street**



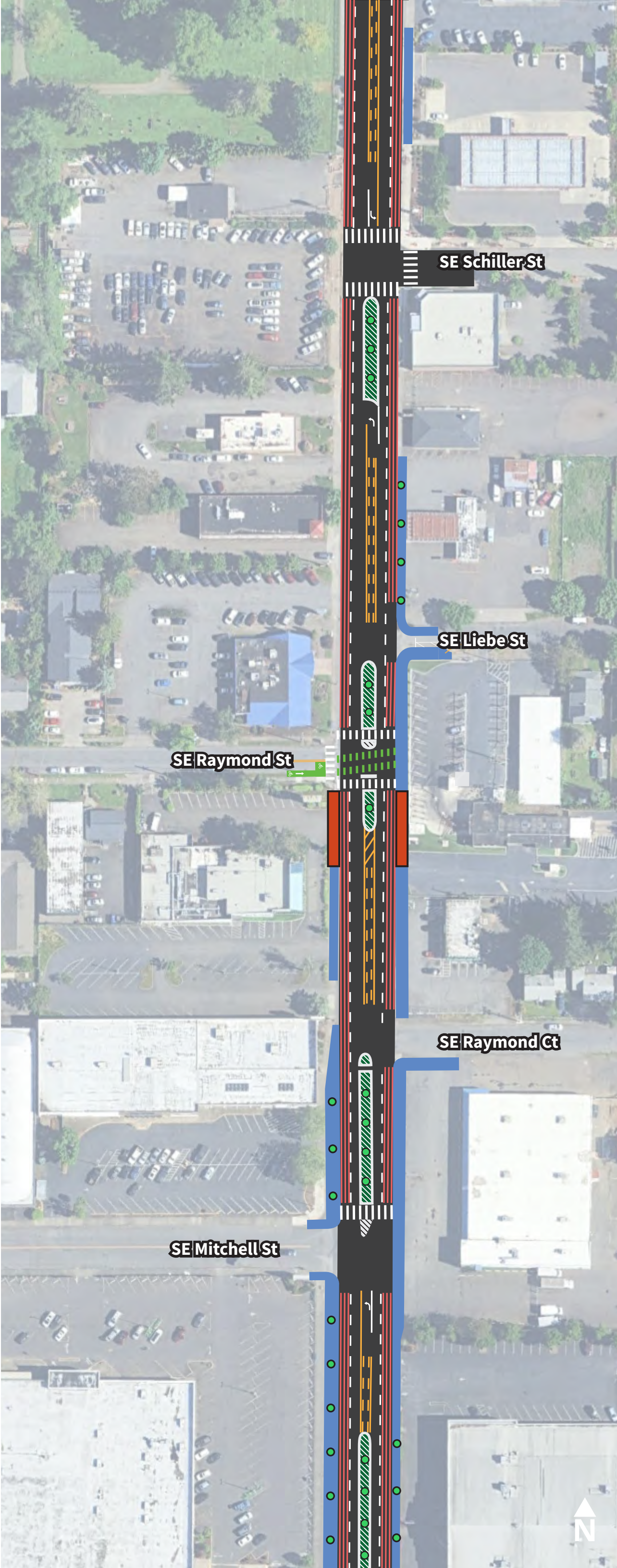
Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

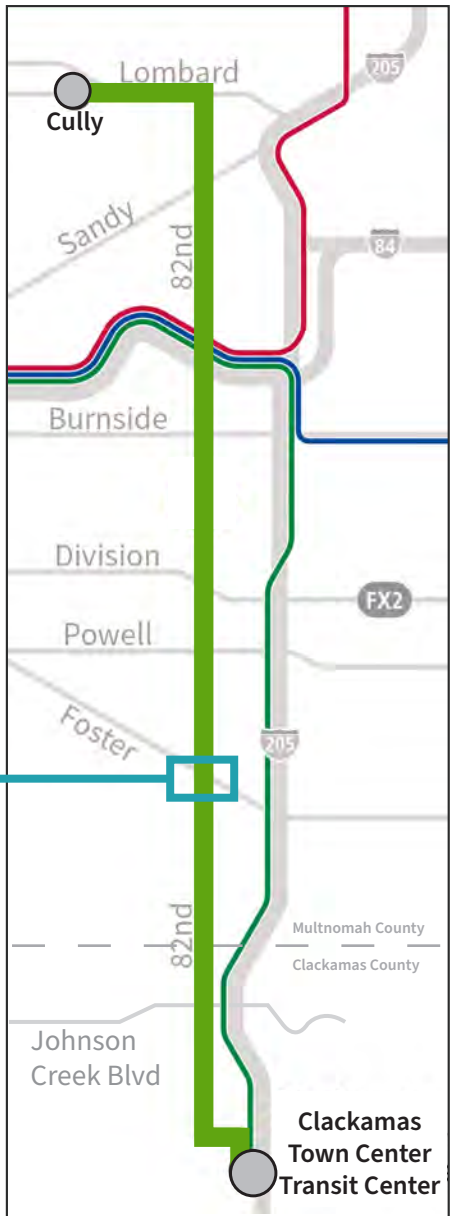
Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Insley Street to
SE Knight Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

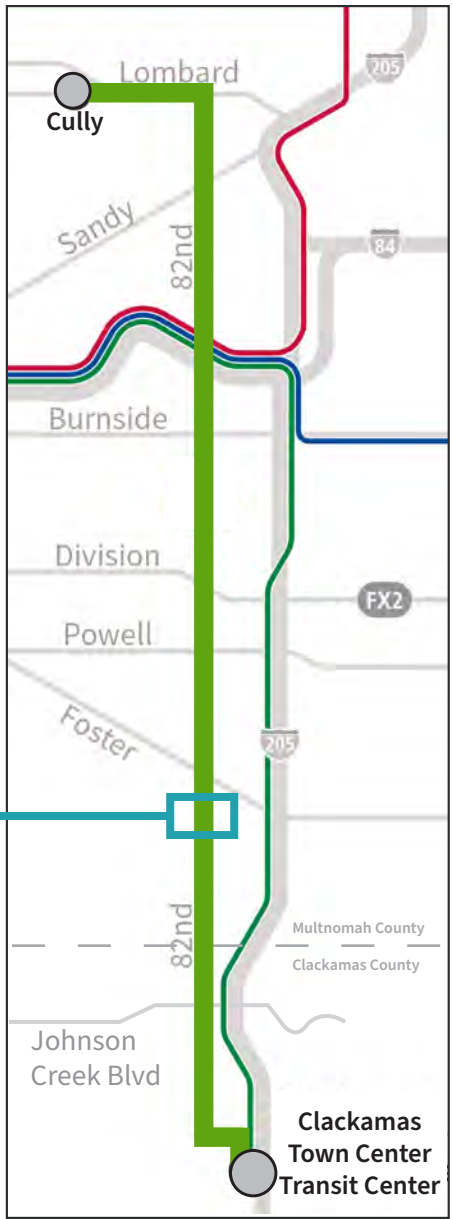
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Woodstock Street to
SE Duke Street**



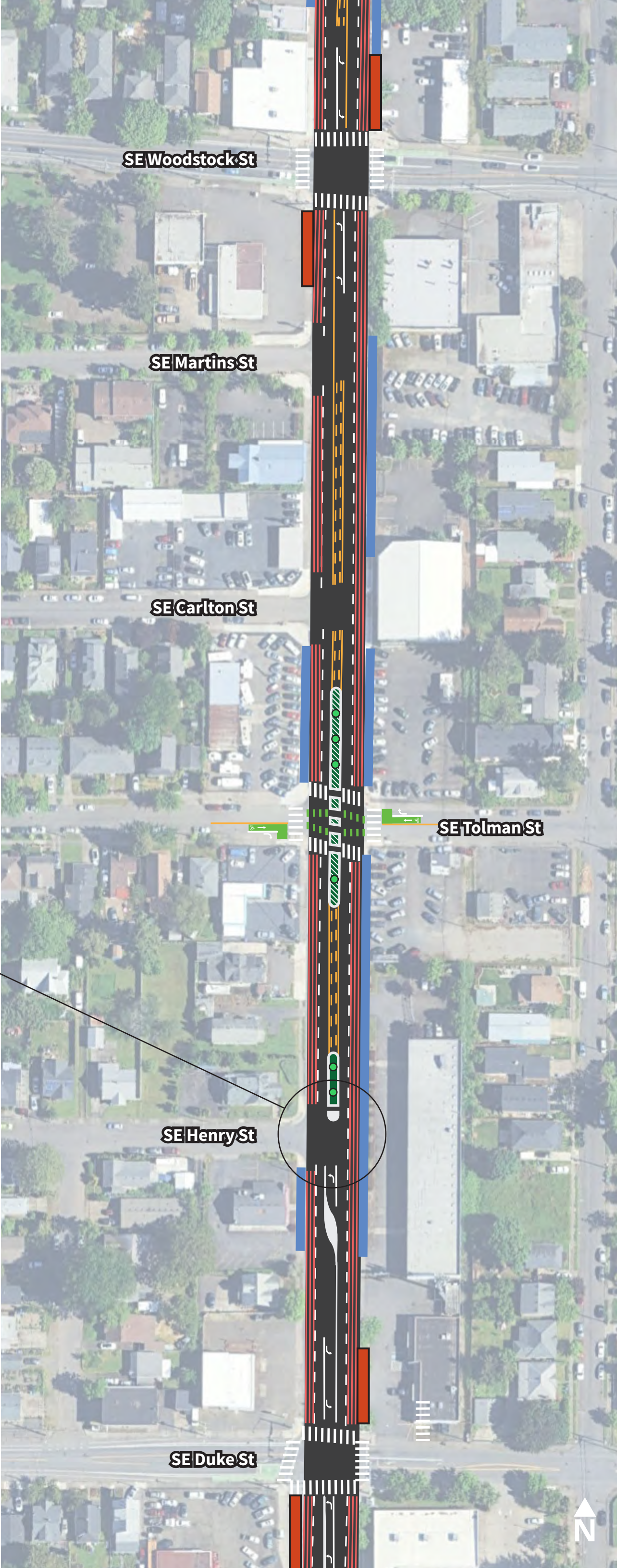
Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

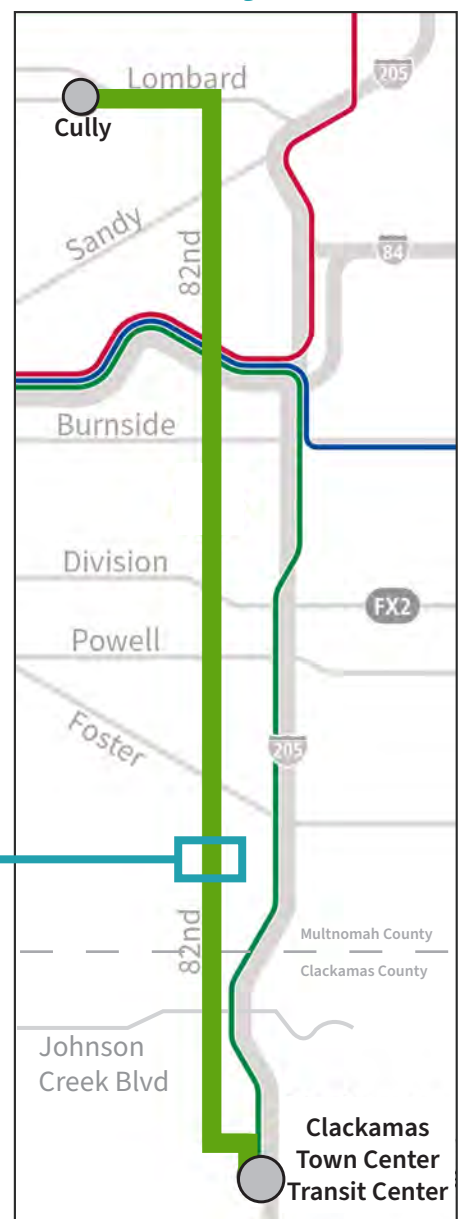
Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Claybourne Street to
SE Bybee Blvd**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

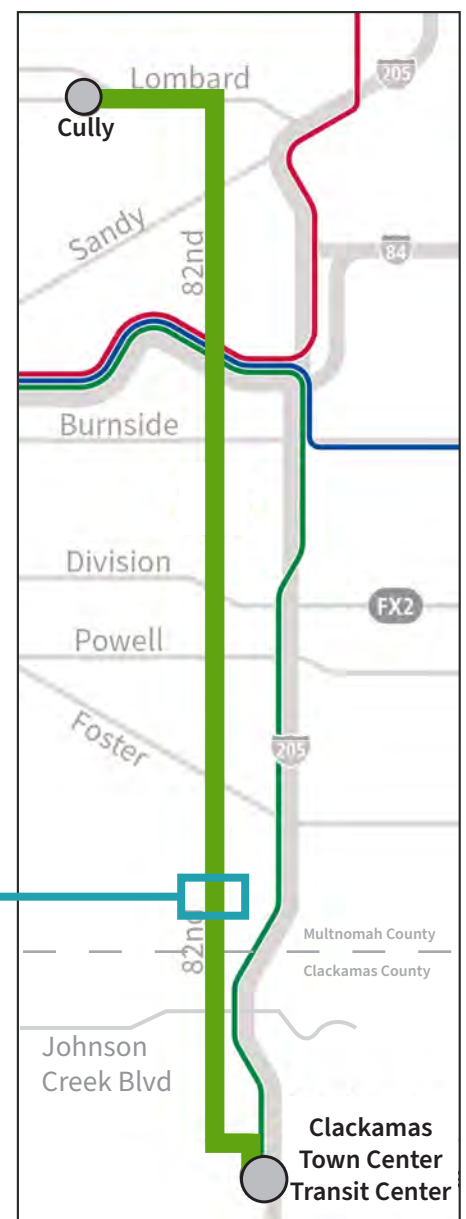
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Ogden Street to SE Lambert Street



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

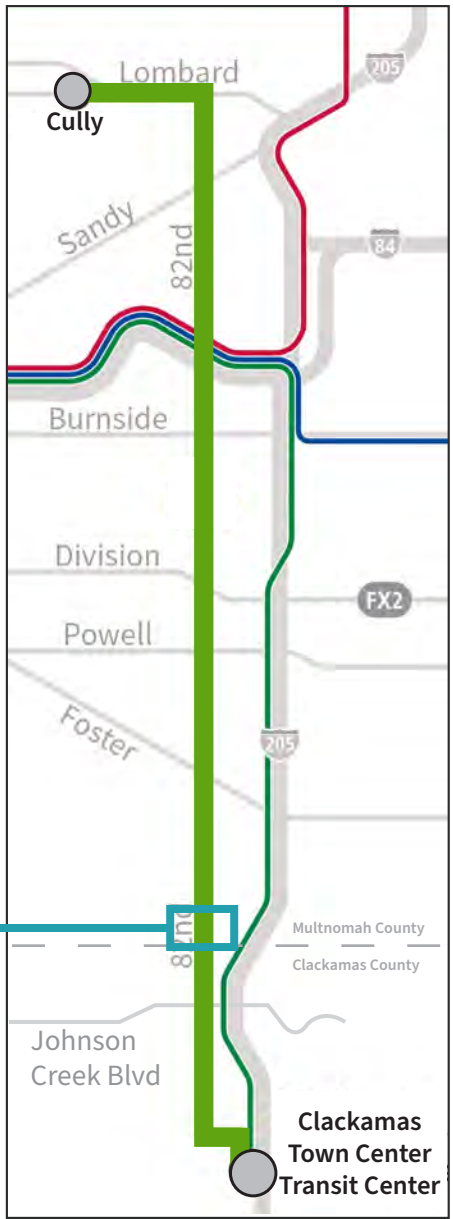
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Crystal Springs Blvd to
SE Harney Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

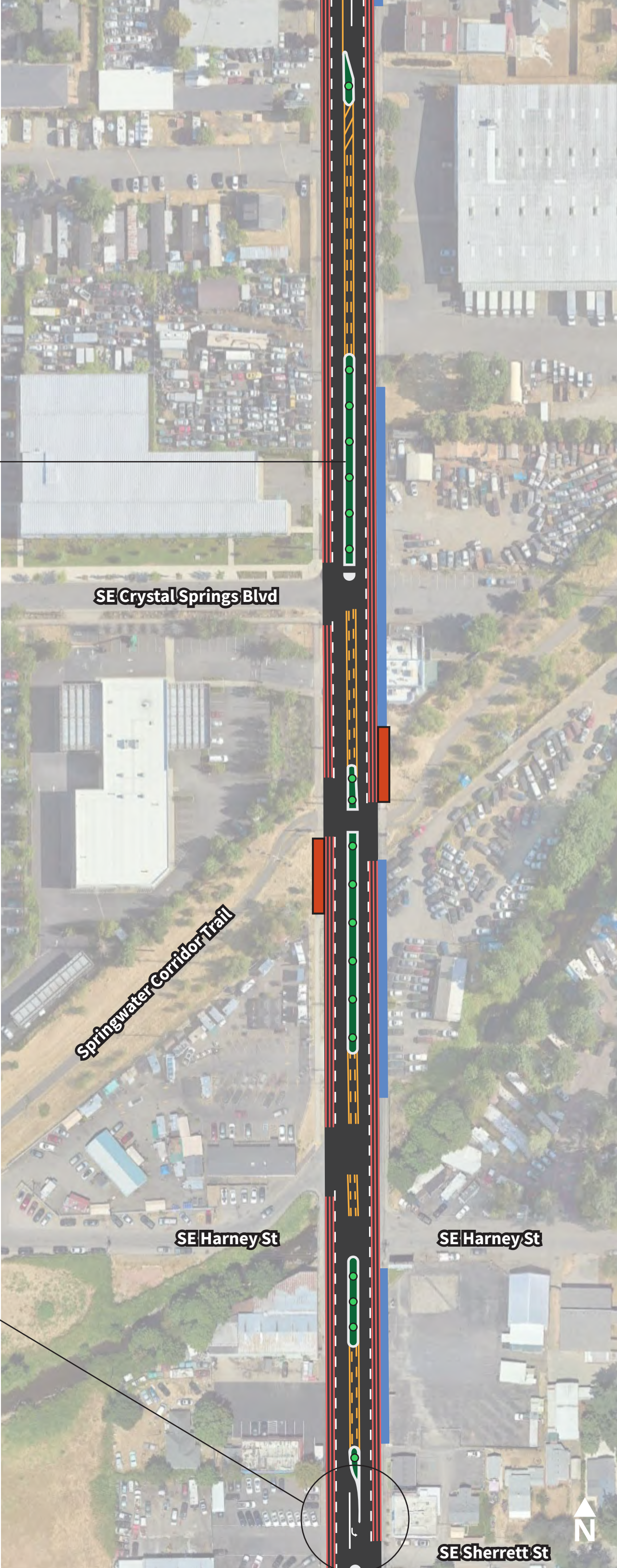
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



PBOT

TRI MET

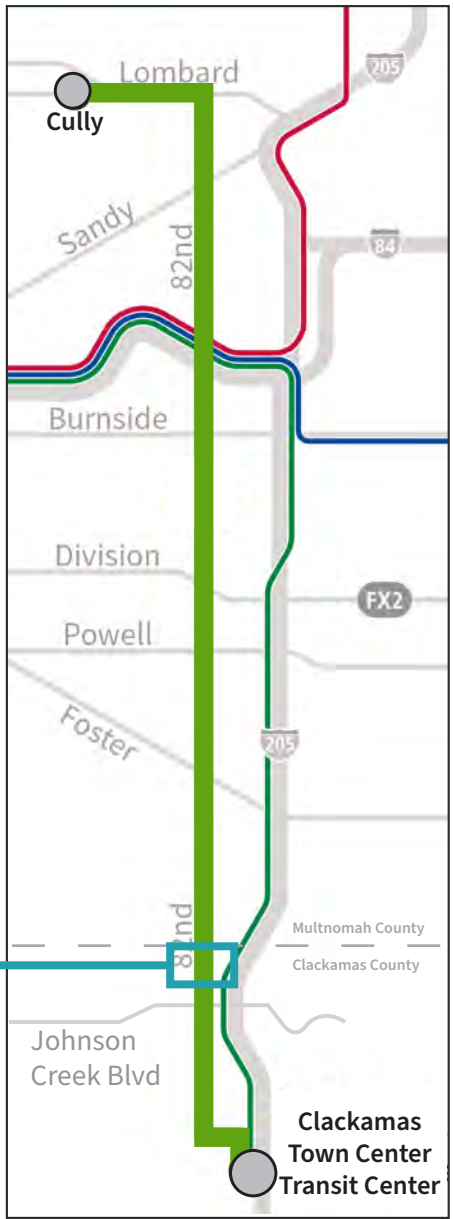


SE Sherrett St

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Sherrett Street to
SE Lindy Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



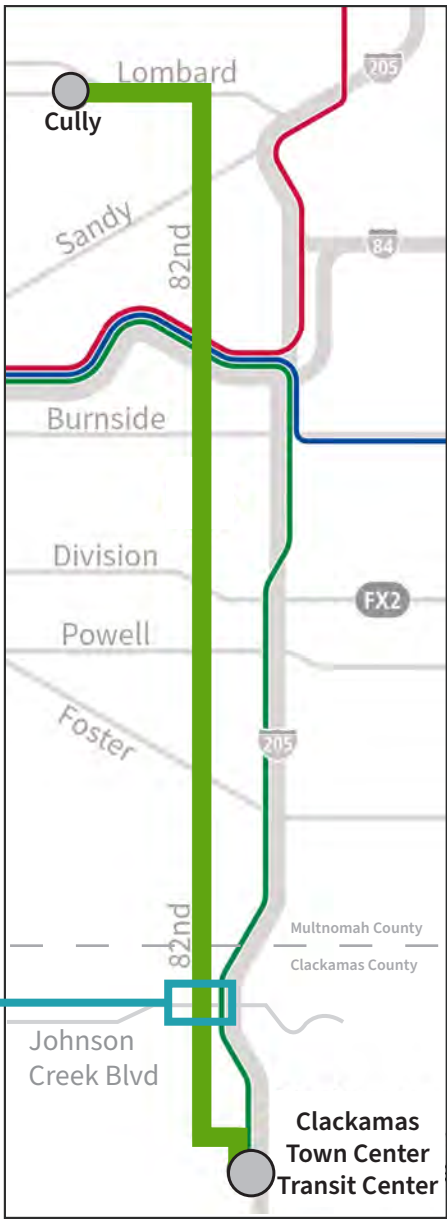
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Hinkley Avenue to
SE Clackamas Street**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

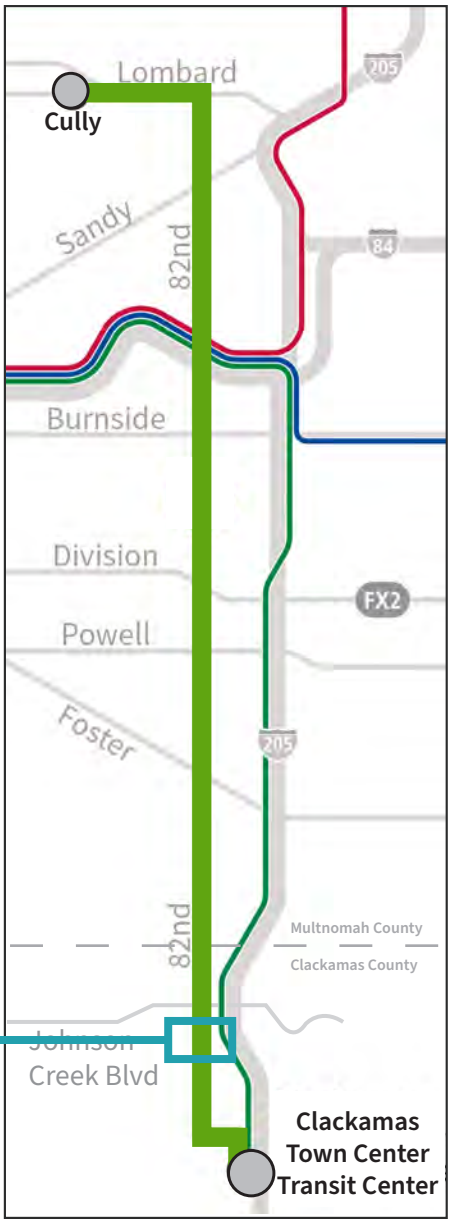
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Lamphier Street to
SE Glencoe Road**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

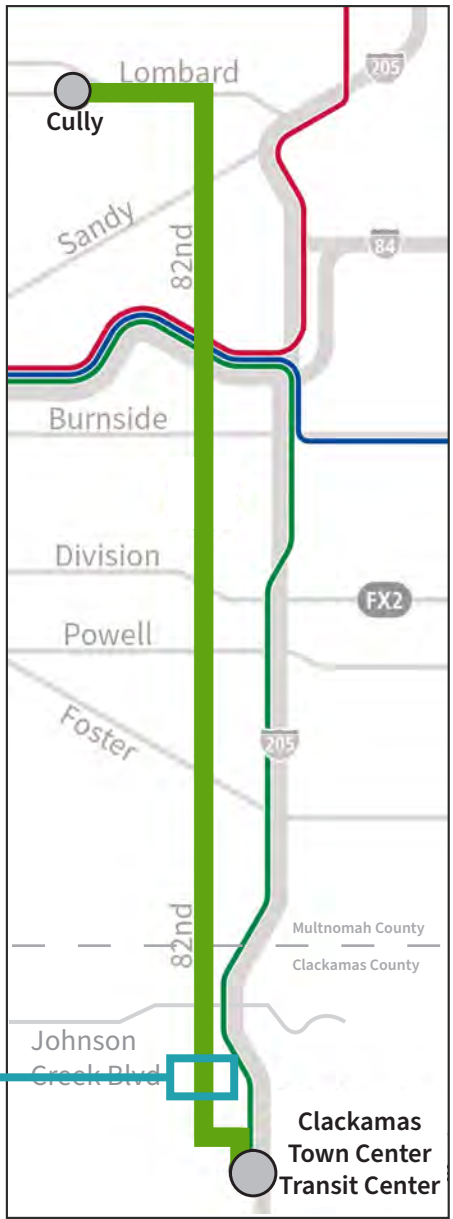
- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Orchard Lane to
SE King Road**



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



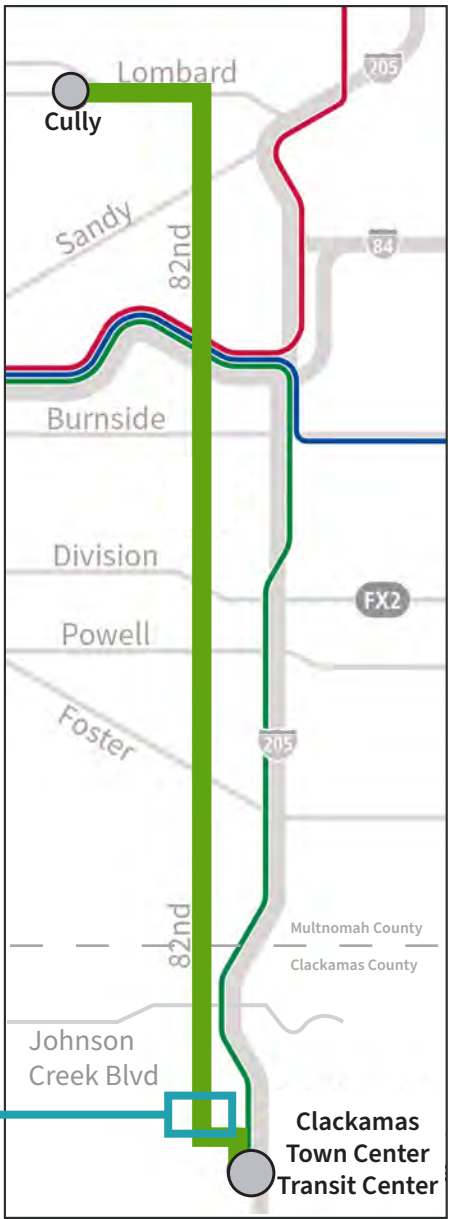
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Monroe Street to SE Causey Avenue



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

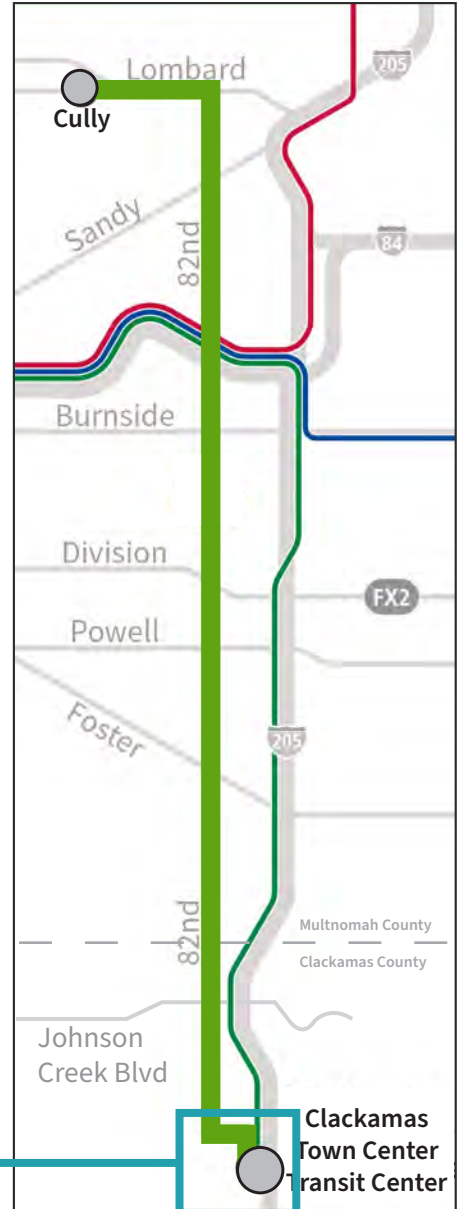
Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Monterey Avenue to
Clackamas Town Center



Map Key

- Полоса для общественного транспорта и доступа в стадии оценки, полные границы ещё не определены
- Платформа транзитной станции
- Перепрокладка покрытия
- Центральная полоса для поворота
- Островок-разделитель
- Озеленённый островок-разделитель
- Расширение тротуара
- Деревья (только для иллюстрации. Одна точка не означает одно дерево)

Иконки

- Пандусы, соответствующие ADA
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/улучшенный переход
- Возможность посадки деревьев

Концепции дизайна не выполнены в масштабе и могут быть изменены

