

Borrador del diseño conceptual de las mejoras en el transporte público y la seguridad en la Avenida 82

If you require meeting materials in alternative formats, sign language interpretation or other communication aids, call TriMet's Honored Citizen Program at 503-962-2455 (8:30 a.m. to 5:30 p.m., weekdays) or TTY call 7-1-1 for Oregon Relay Service at least 48 hours in advance of the meeting.

Cully Terminus
Alternative 1

- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership
- Lighting
- Bus station platforms and layover
- TriMet Driver Relief Building



Cully Terminus
Alternative 2
On-Street Option

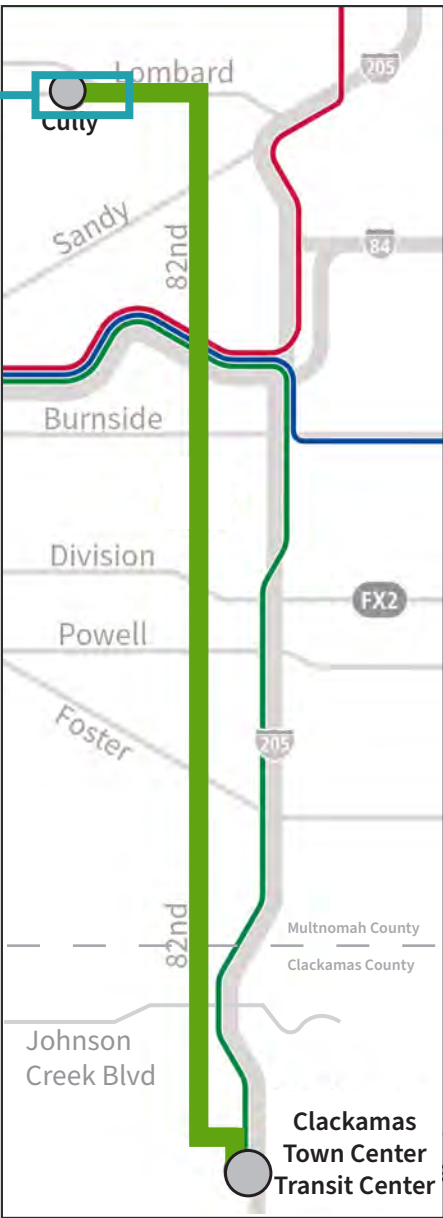
- On street transit station platforms
- New median islands to provide safety benefits
- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership



82ND Avenue:
Transit and Safety
Improvements

DRAFT Concept Design

Cully Terminus to
NE Killingsworth Street



Map Key

- || Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

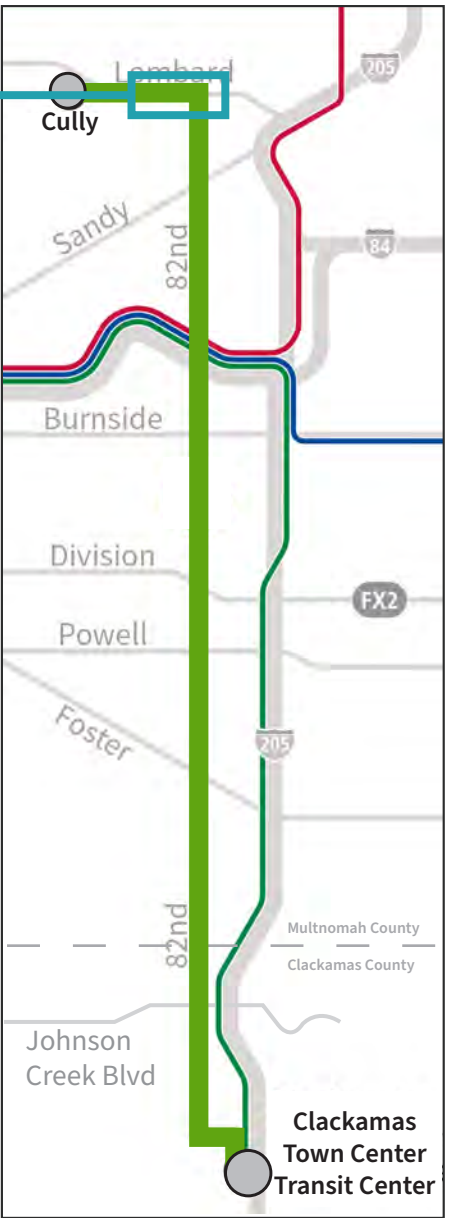
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue:
Transit and Safety
Improvements

DRAFT Concept Design

NE Killingsworth Street to
NE 82nd Avenue



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

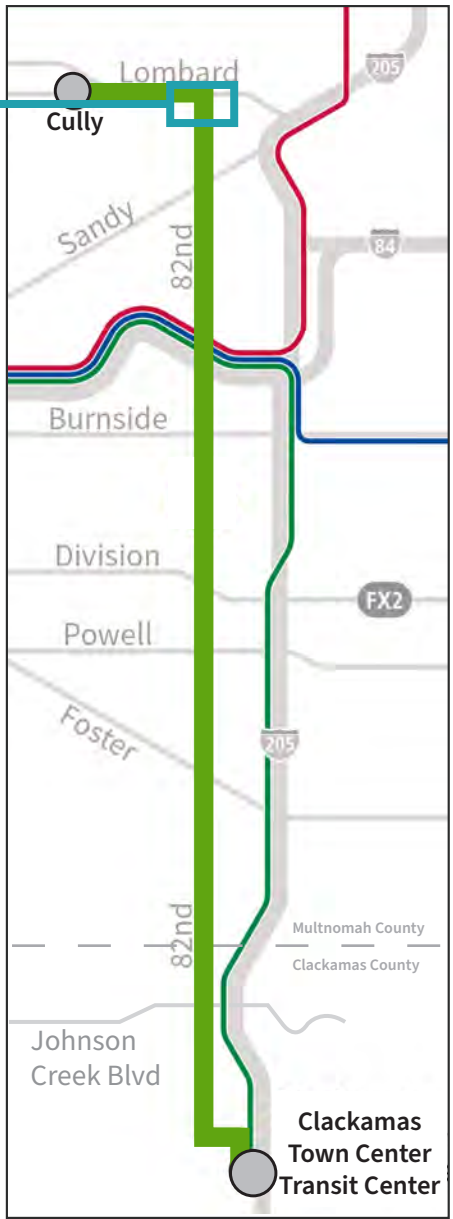
Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Killingsworth Street to
NE Humboldt Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

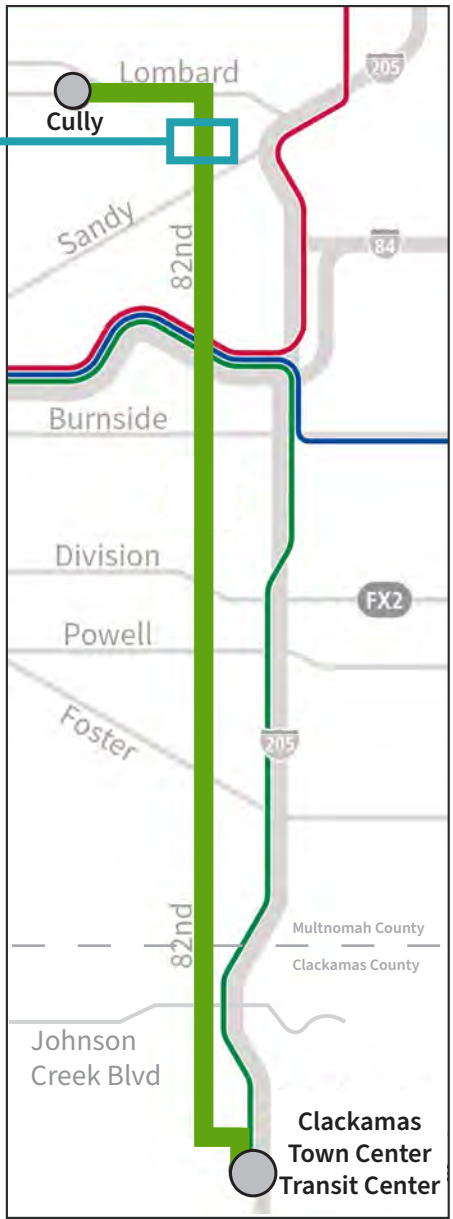
Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Wygant Street to NE Prescott Street



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

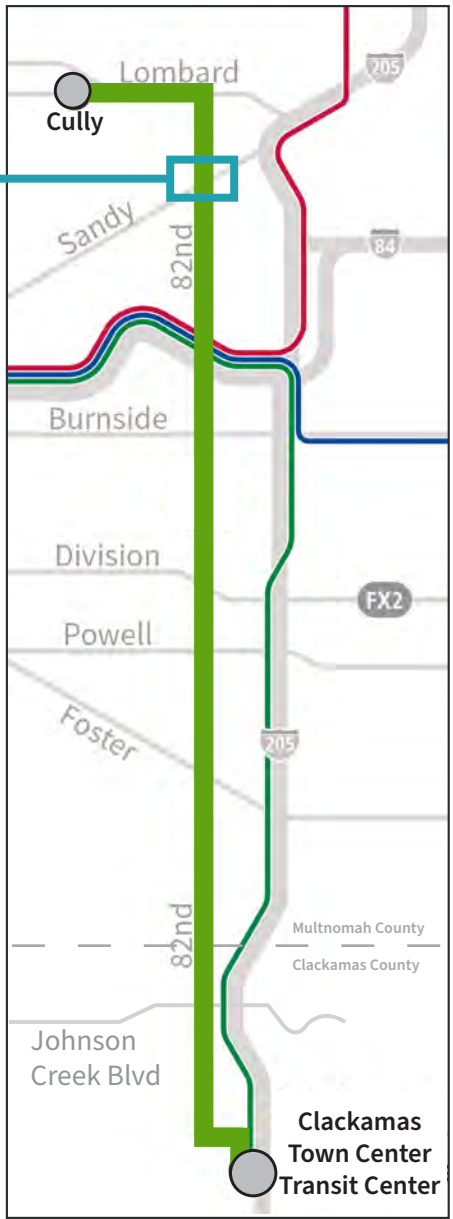
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**Sandy Boulevard to NE
Failing Street**



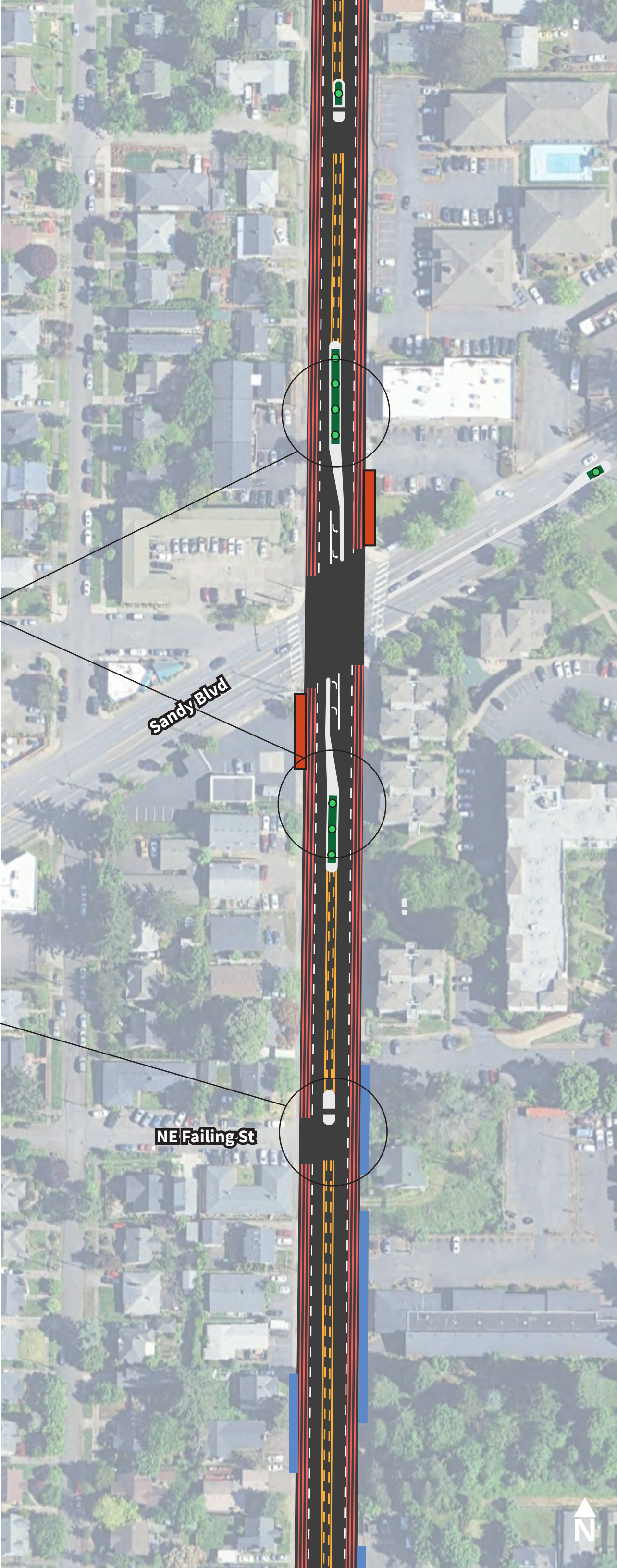
Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

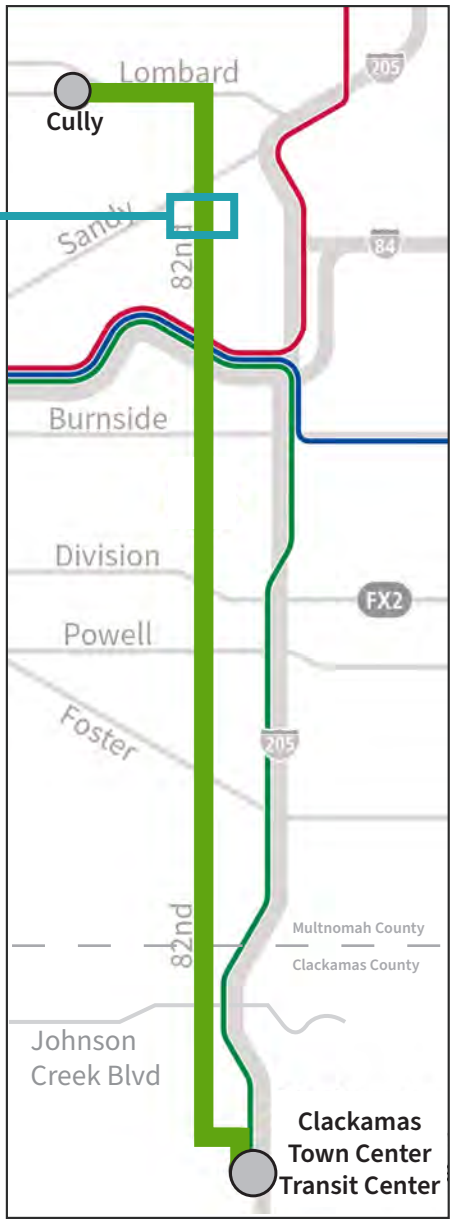
Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Beech Street to NE Klickitat Street



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

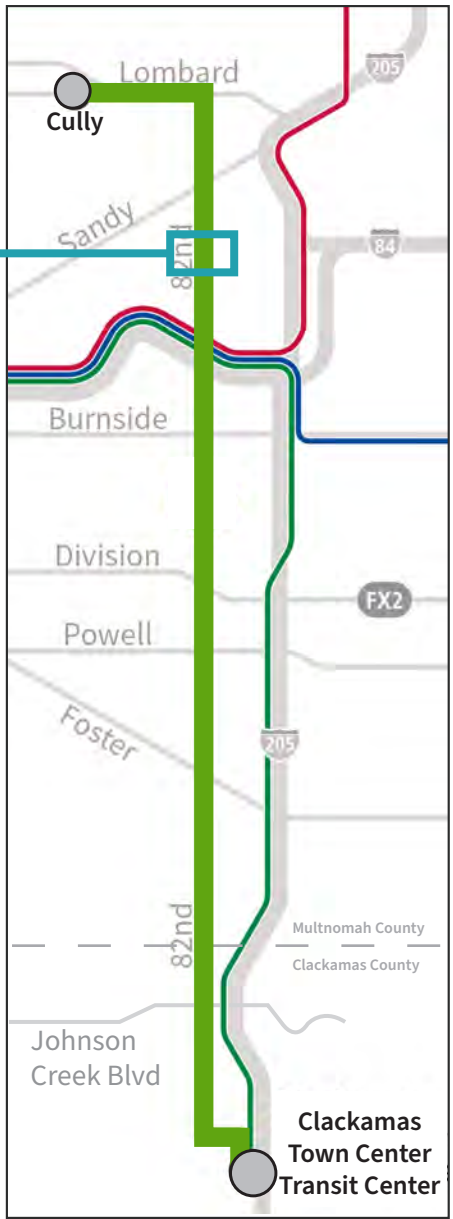
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Siskiyou Street to
McDaniel High School**



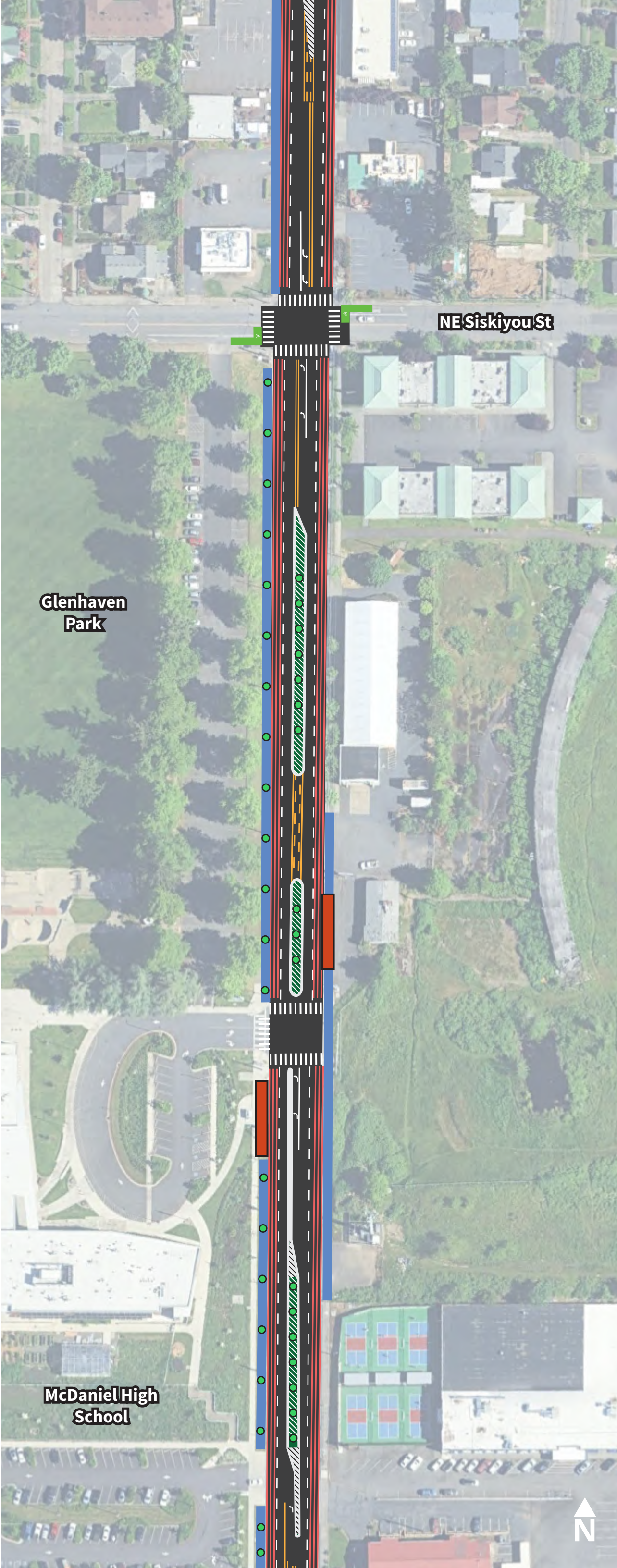
Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

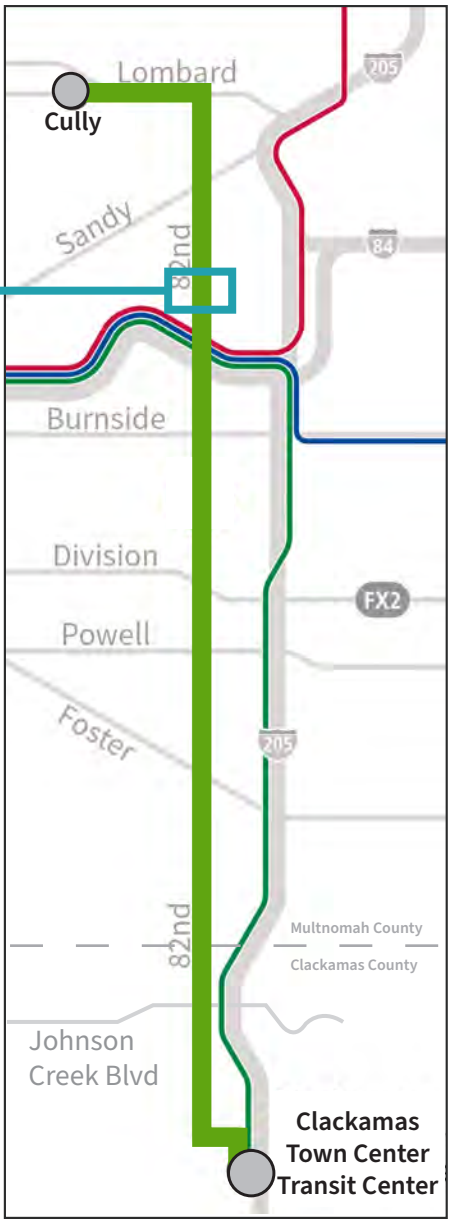
Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Russell Street to
NE Tillamook Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

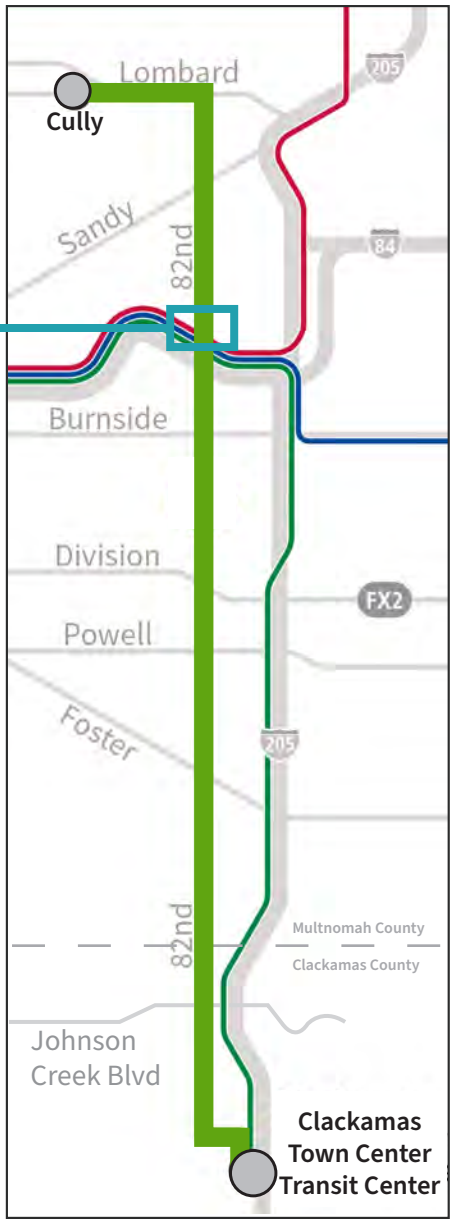
Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Hancock Street to NE Wasco Street



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

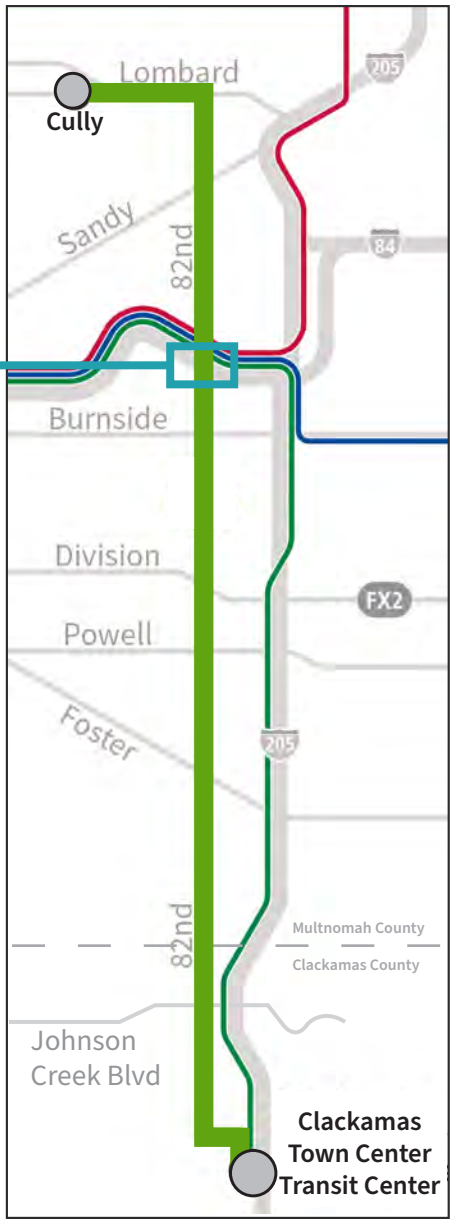
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Multnomah Street to NE Oregon Street



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

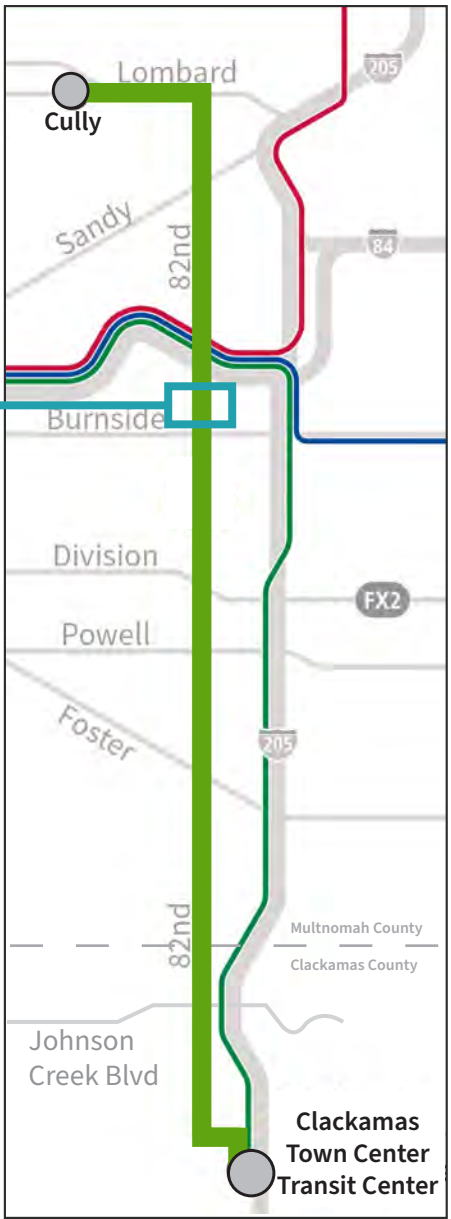
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Glisan Street to
NE Davis Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



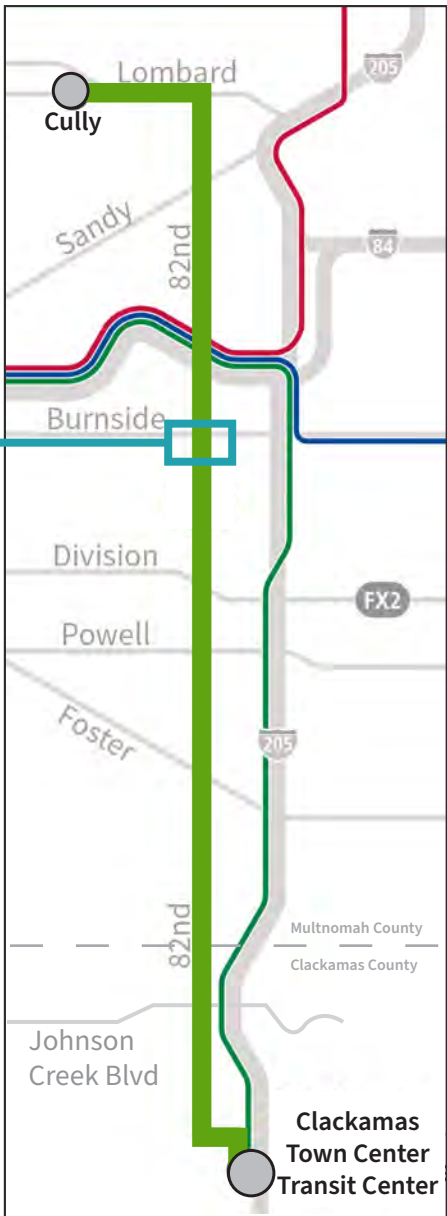
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**E Burnside Street to
SE Oak Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

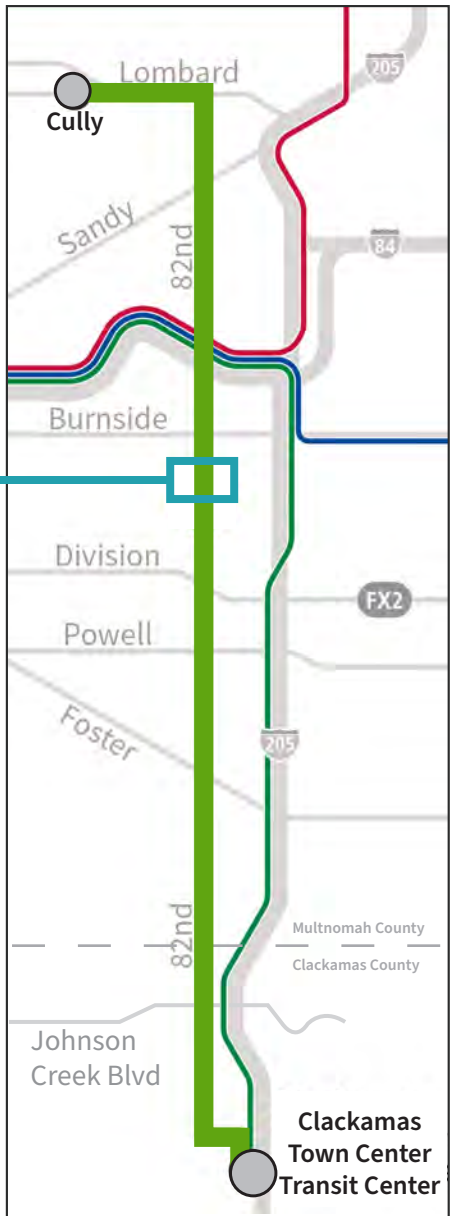
Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Stark Street to
SE Taylor Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

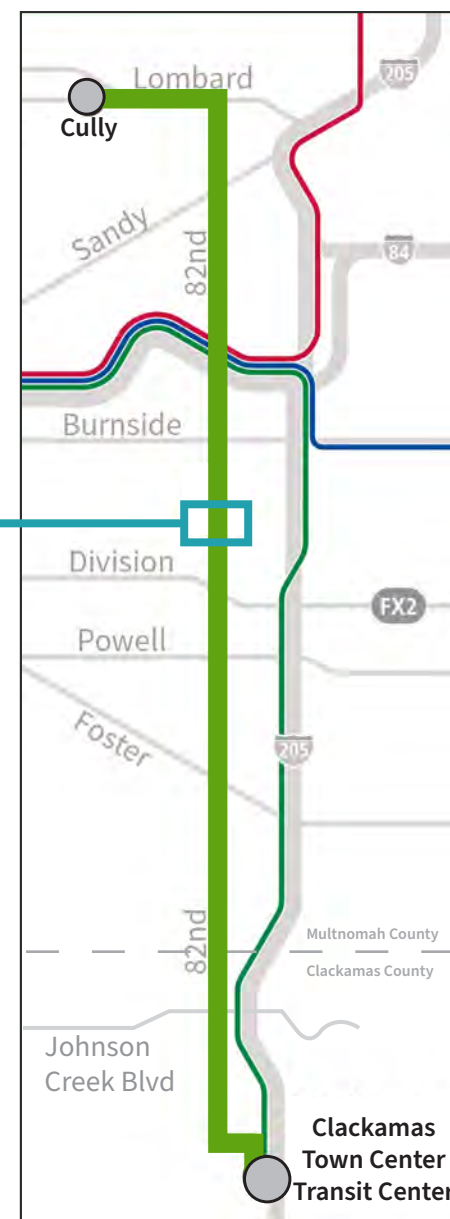
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Taylor Court to
SE Market Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



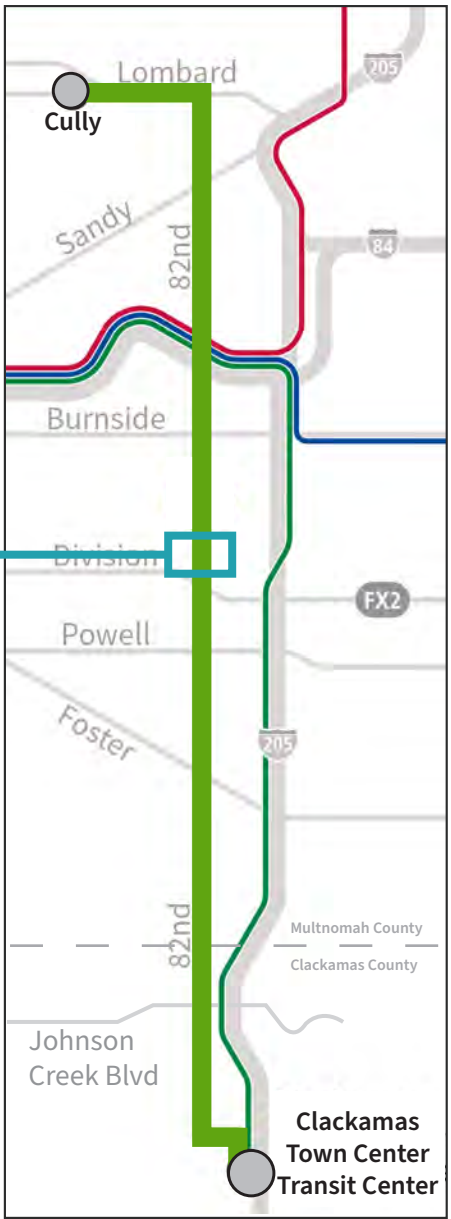
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Mill Street to
PCC**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

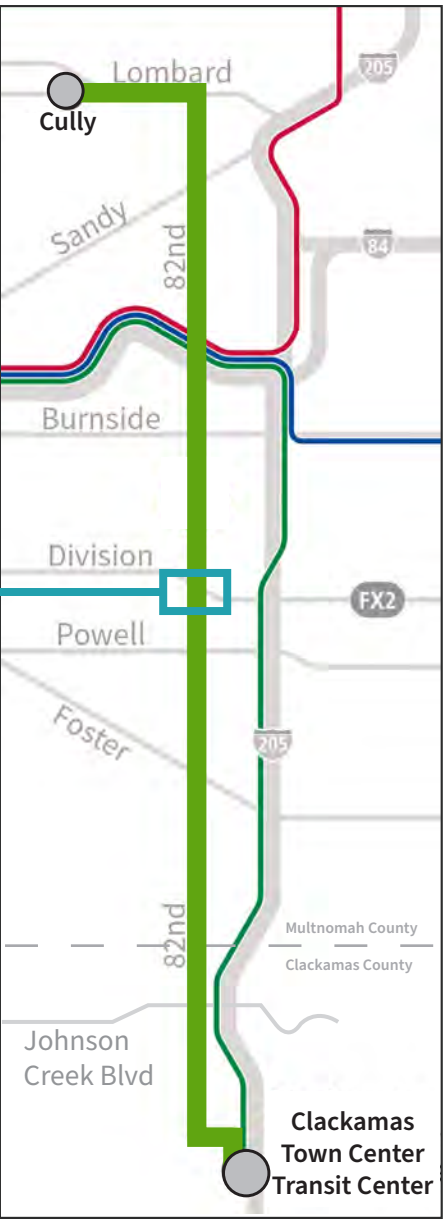
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Division Street to
SE Taggart Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

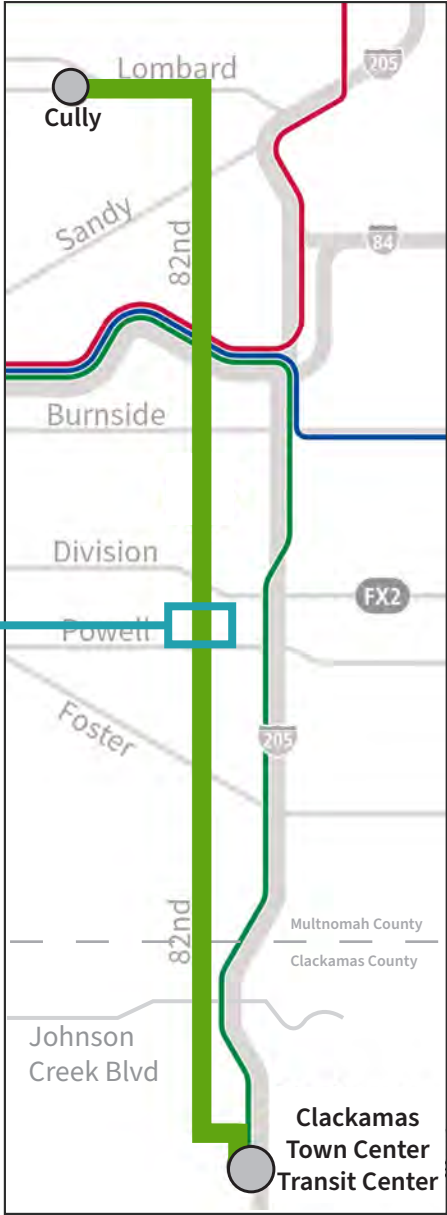




82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Woodward Street to SE Franklin Street



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



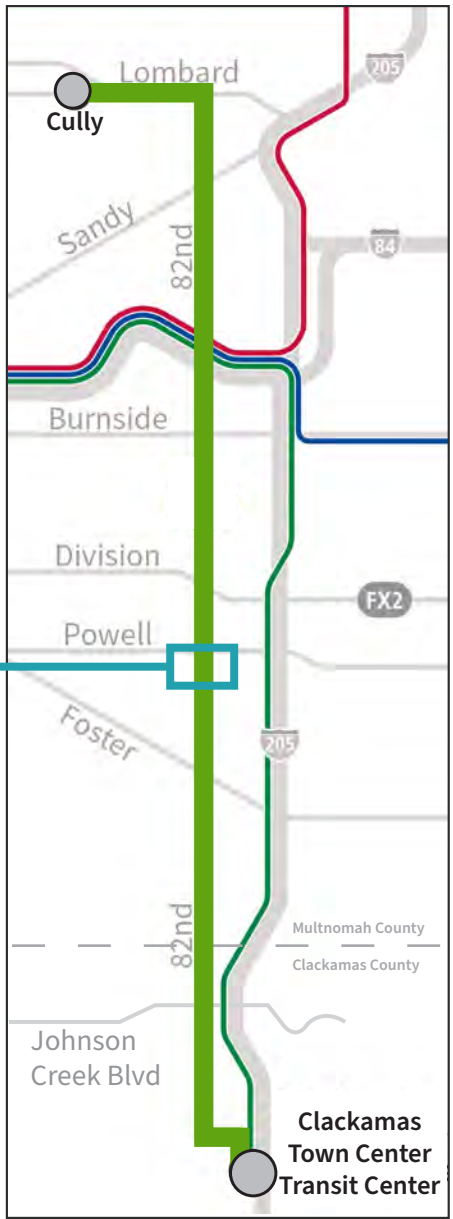
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRIMET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Powell Blvd to
SE Center Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

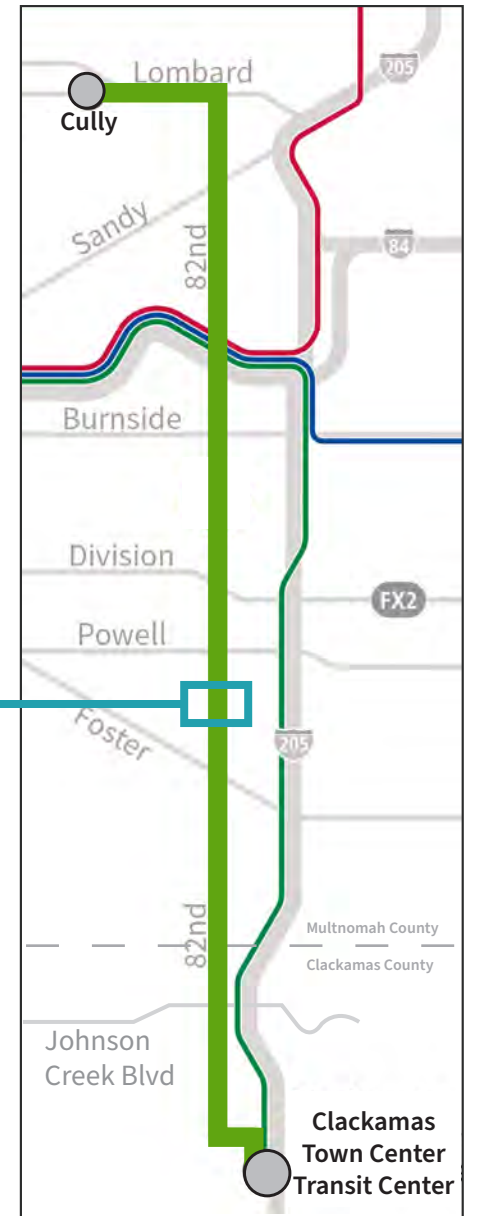
Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Gladstone Street to
SE Holgate Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



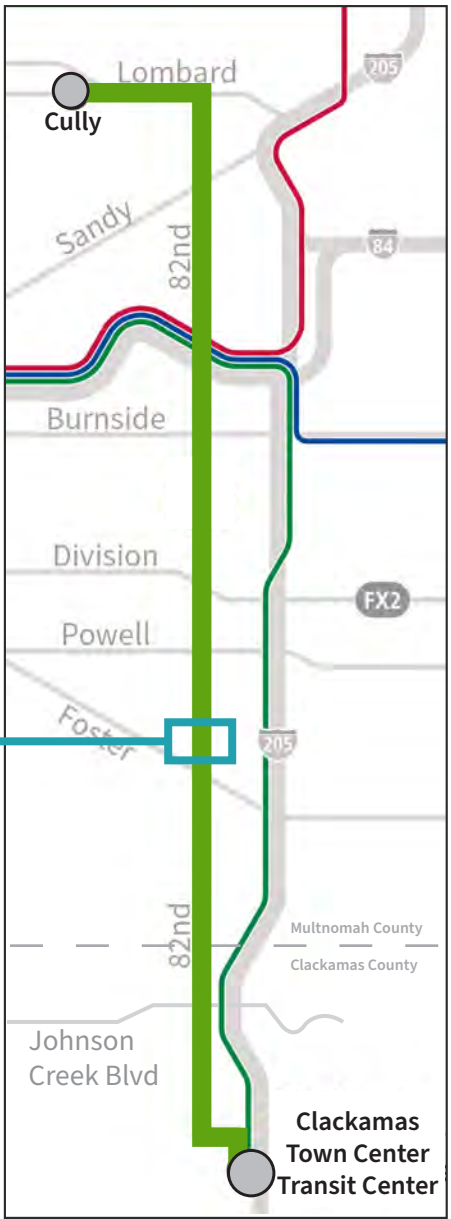
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Schiller Street to
SE Mitchell Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

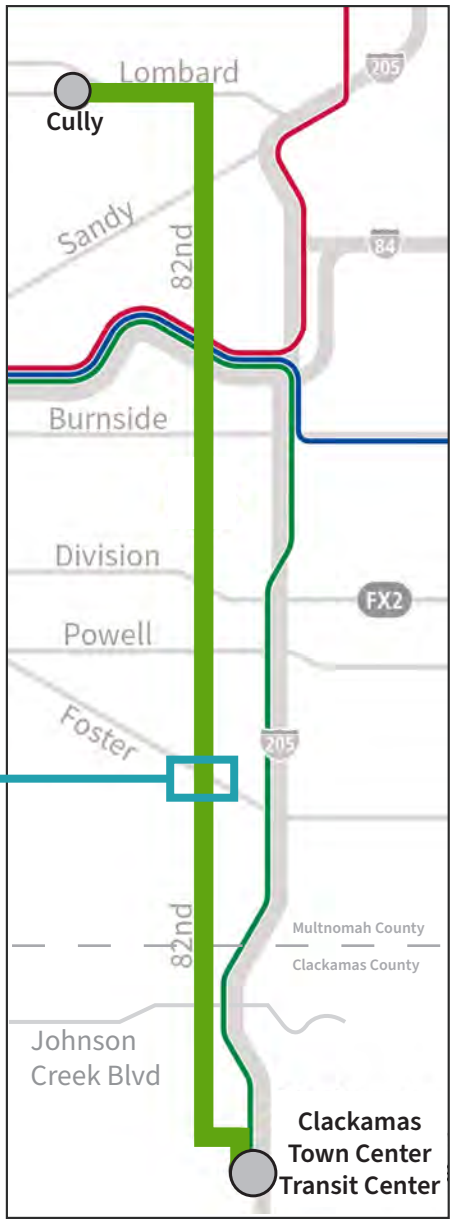
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Insley Street to
SE Knight Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

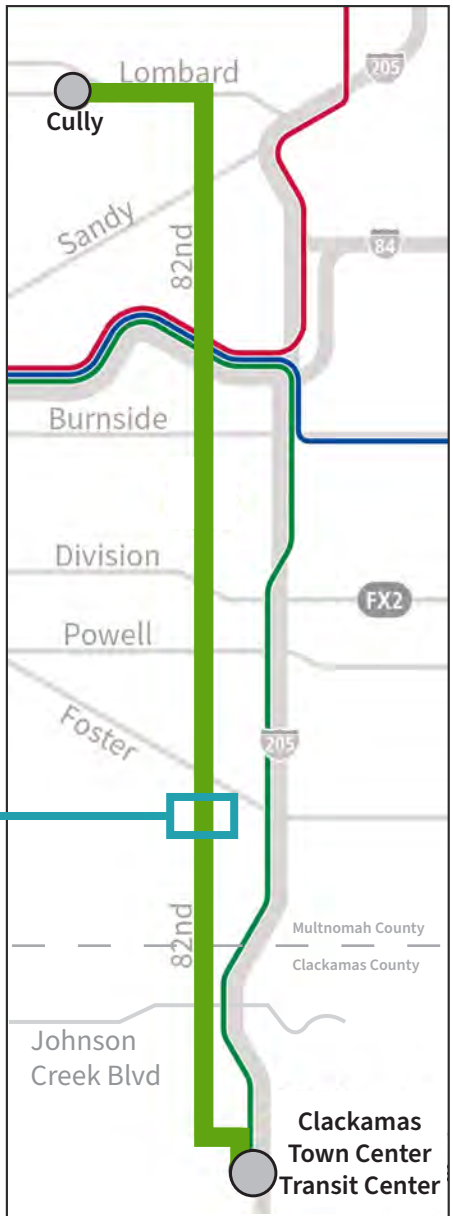
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Woodstock Street to
SE Duke Street**



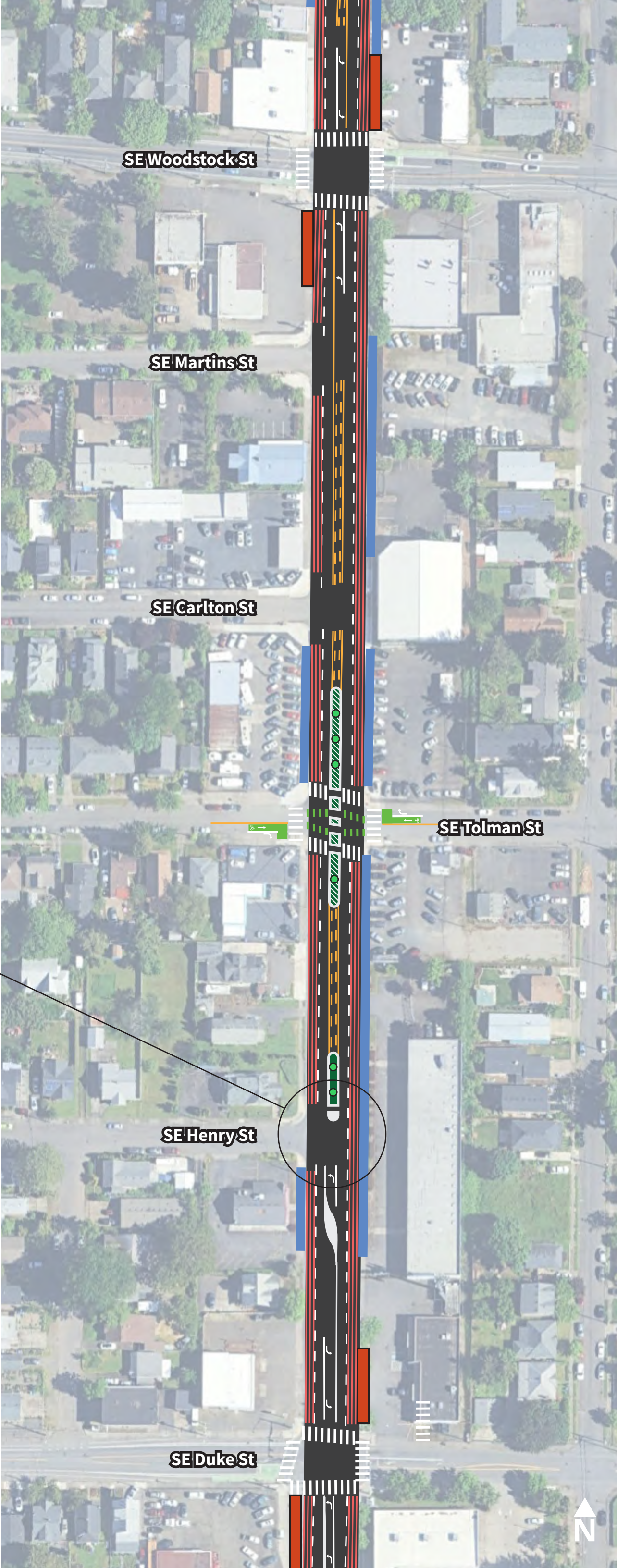
Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

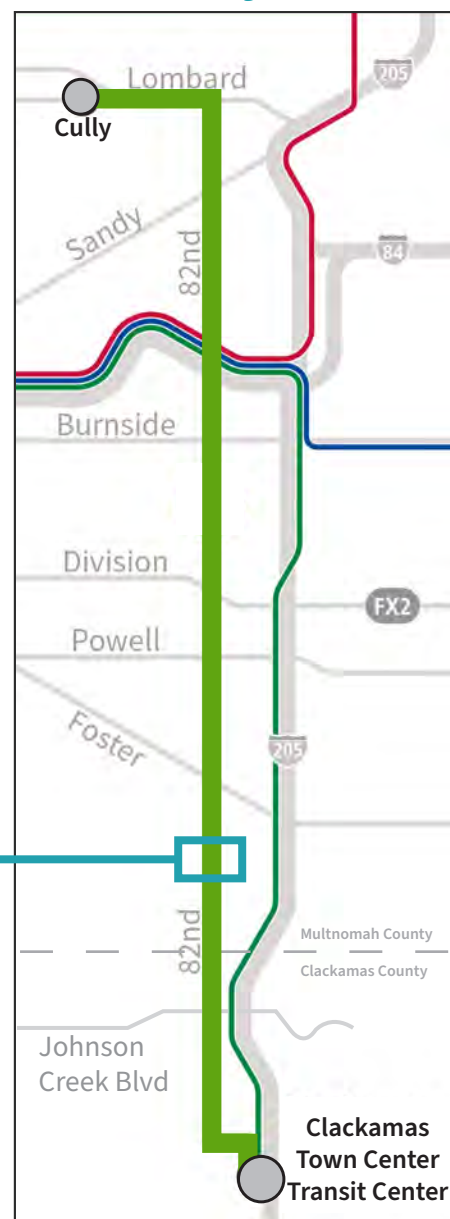
Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Claybourne Street to
SE Bybee Blvd**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

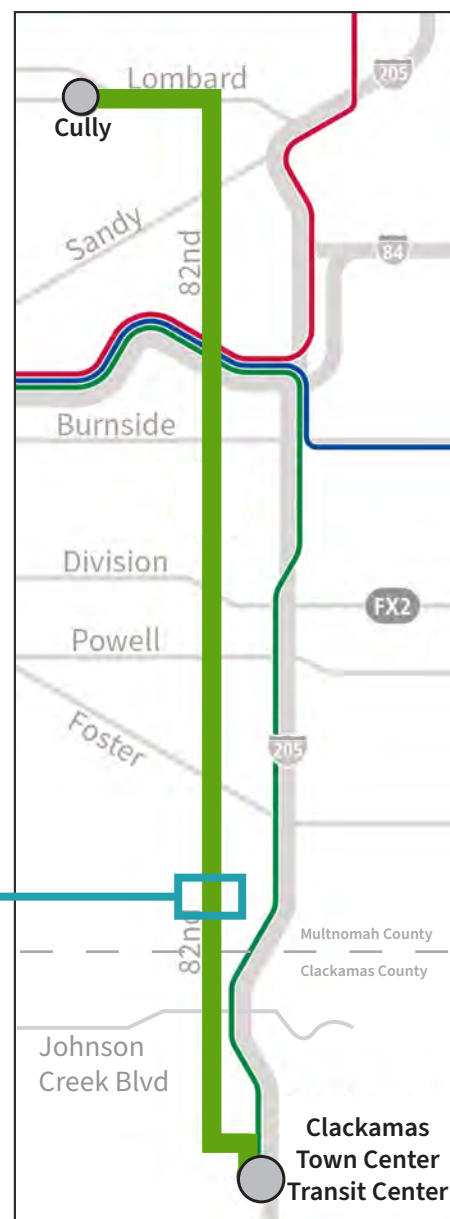
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Ogden Street to SE Lambert Street



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



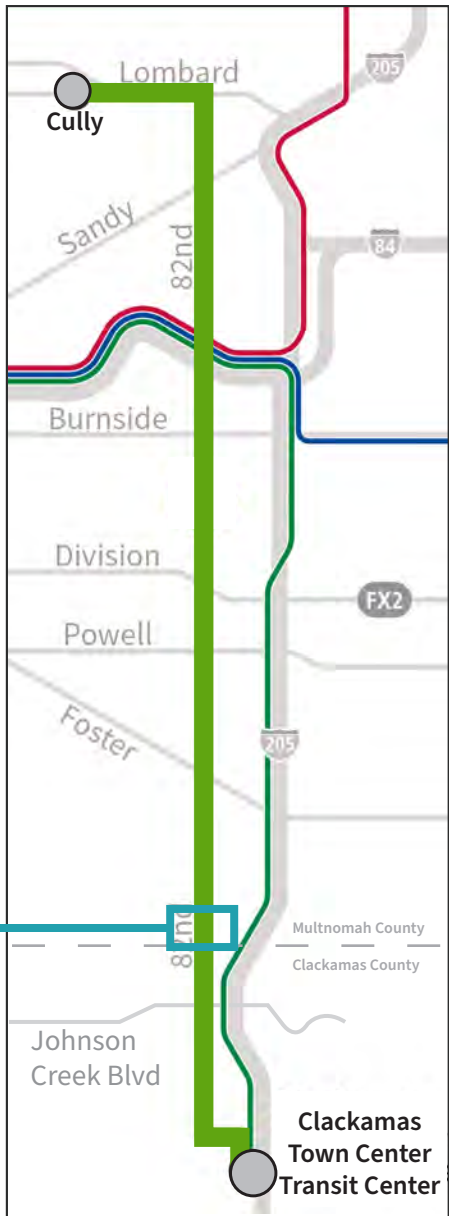
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Crystal Springs Blvd to
SE Harney Street**



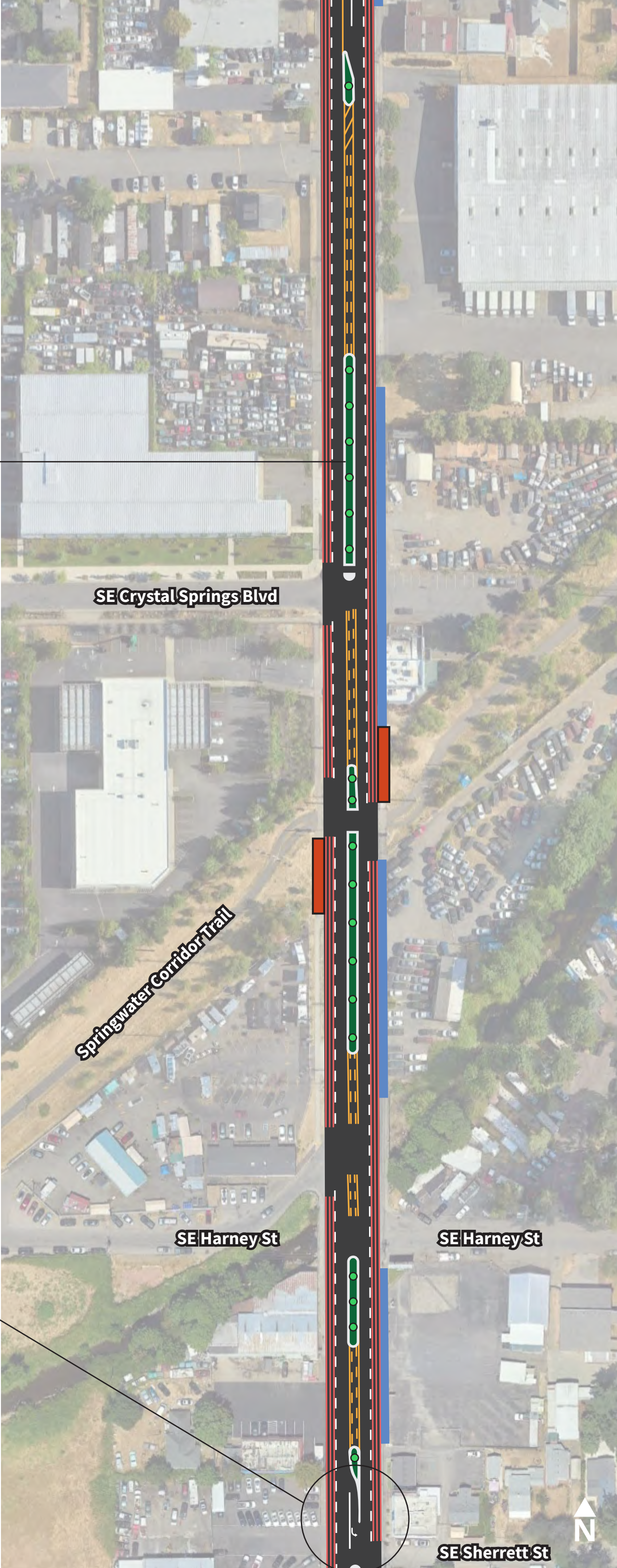
Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



Springwater Corridor Trail

SE Crystal Springs Blvd

SE Harney St

SE Harney St

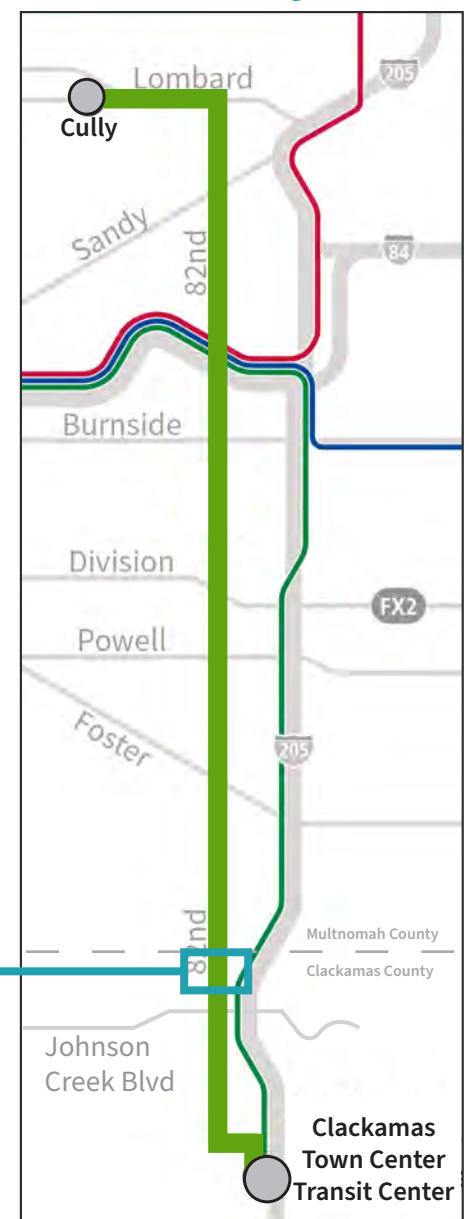
SE Sherrett St



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Sherrett Street to
SE Lindy Street**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



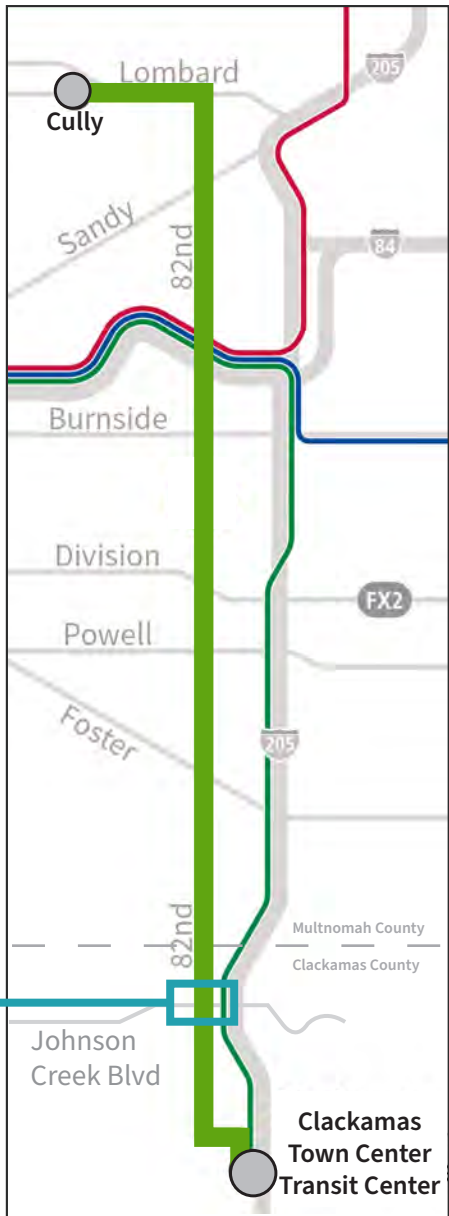
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Hinkley Avenue to SE Clackamas Street



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

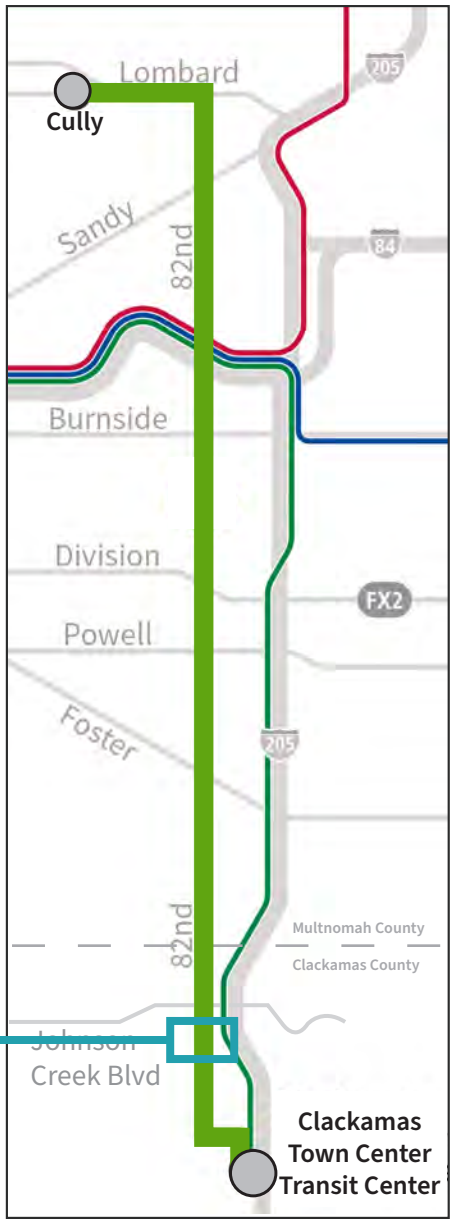
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Lamphier Street to
SE Glencoe Road**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

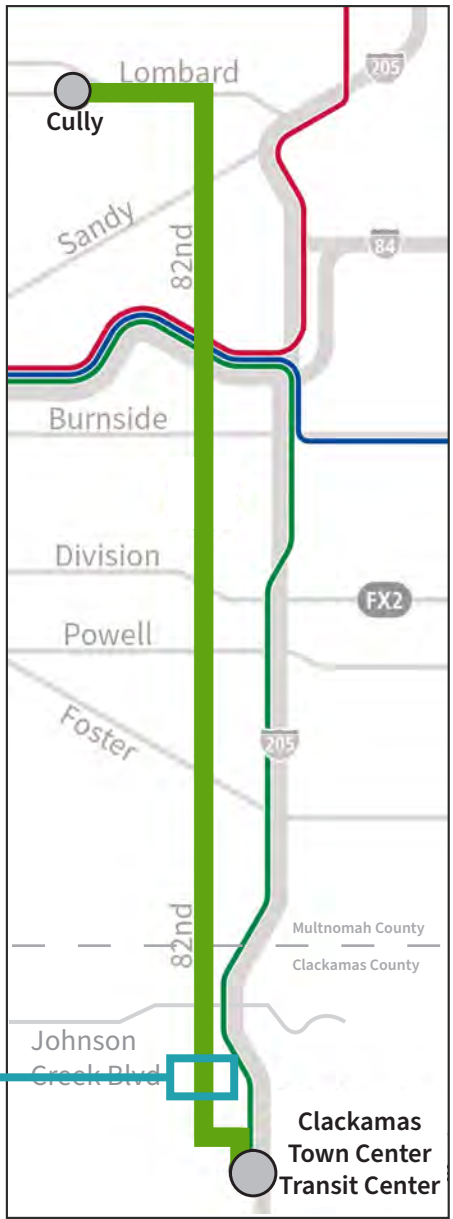
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Orchard Lane to
SE King Road**



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

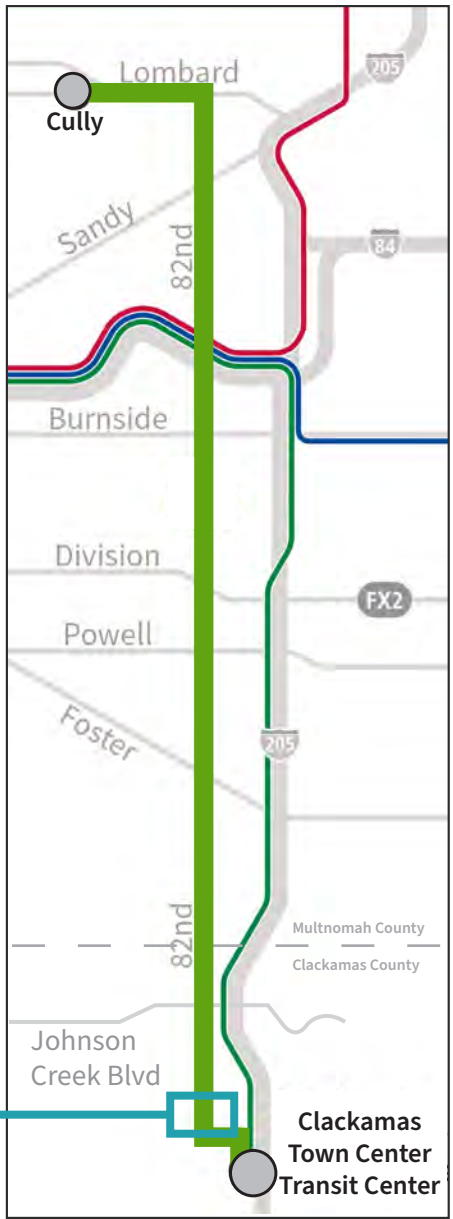
- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Monroe Street to SE Causey Avenue



Map Key

- Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de vuelta
- Camellón central
- Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- Rampas de banqueta para discapacitados
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

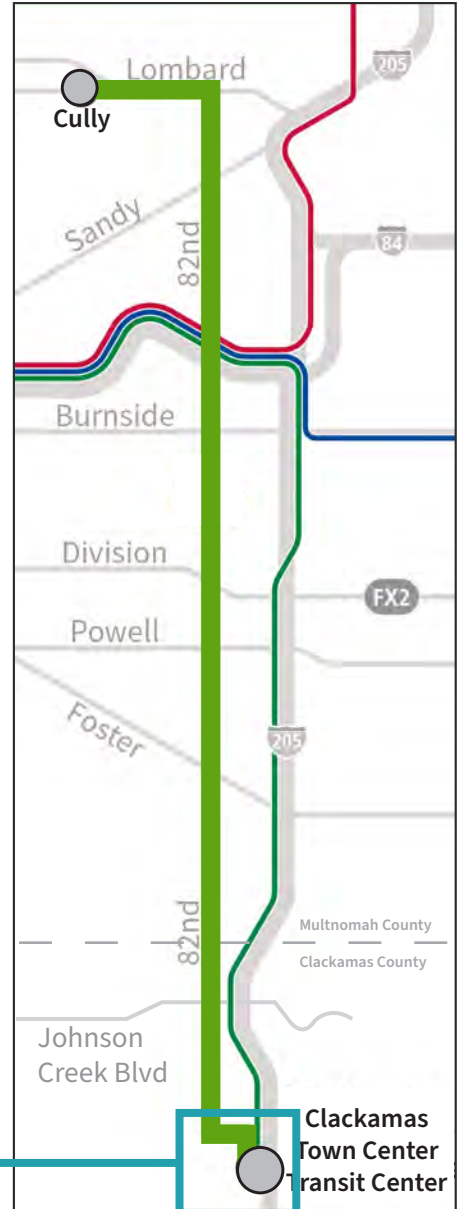
Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Monterey Avenue to
Clackamas Town Center



Map Key

- ||| Carril de acceso comercial y de transporte público en fase de evaluación, alcance total aún por determinar
- ▬ Plataforma de estación de transporte público
- Repavimentación
- ▬ Carril central de vuelta
- ▬ Camellón central
- ▬ Camellón central con plantas
- Ampliación de la banqueta
- Árboles (Solo con fines ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Íconos

- 🚶 Rampas de banqueta para discapacitados
- 🚦 Semáforo nuevo o reconstruido
- 🚶 Cruce peatonal nuevo o mejorado
- 🌳 Oportunidad para plantar árboles

Los elementos de diseño no están dibujados a la misma escala y están sujetos a cambios.

