

Thiết kế Dự thảo Cải thiện An toàn và Giao thông trên Đại lộ 82

If you require meeting materials in alternative formats, sign language interpretation or other communication aids, call TriMet's Honored Citizen Program at 503-962-2455 (8:30 a.m. to 5:30 p.m., weekdays) or TTY call 7-1-1 for Oregon Relay Service at least 48 hours in advance of the meeting.

Cully Terminus Alternative 1

- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership
- Lighting
- Bus station platforms and layover
- TriMet Driver Relief Building



Cully Terminus Alternative 2 On-Street Option

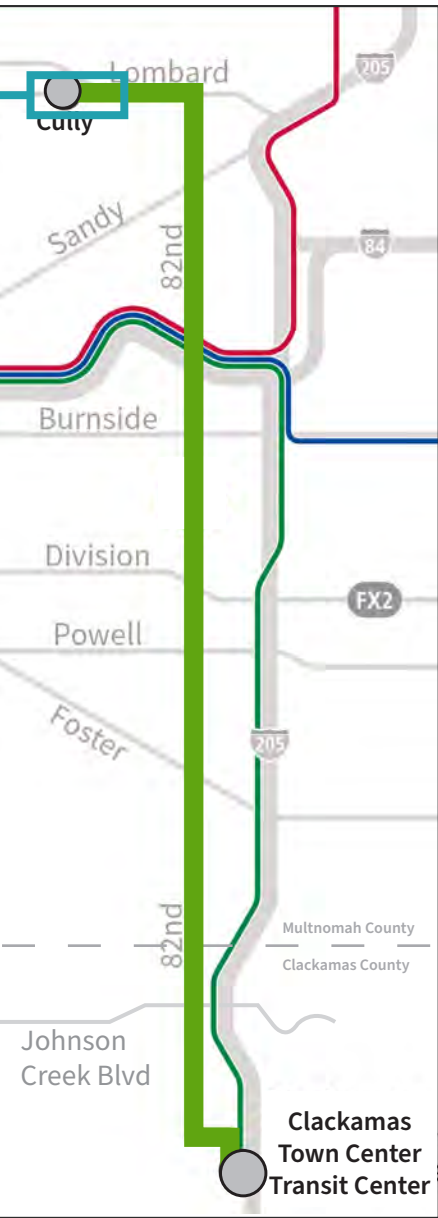
- On street transit station platforms
- New median islands to provide safety benefits
- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

Cully Terminus to NE Killingsworth Street



Map Key

- ||| Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- ▬ Bến xe buýt
- ▬ Đường trải nhựa lại
- ▬ Làn giữa dừng quay xe
- ▬ Dải phân cách
- ▬ Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- ▬ Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

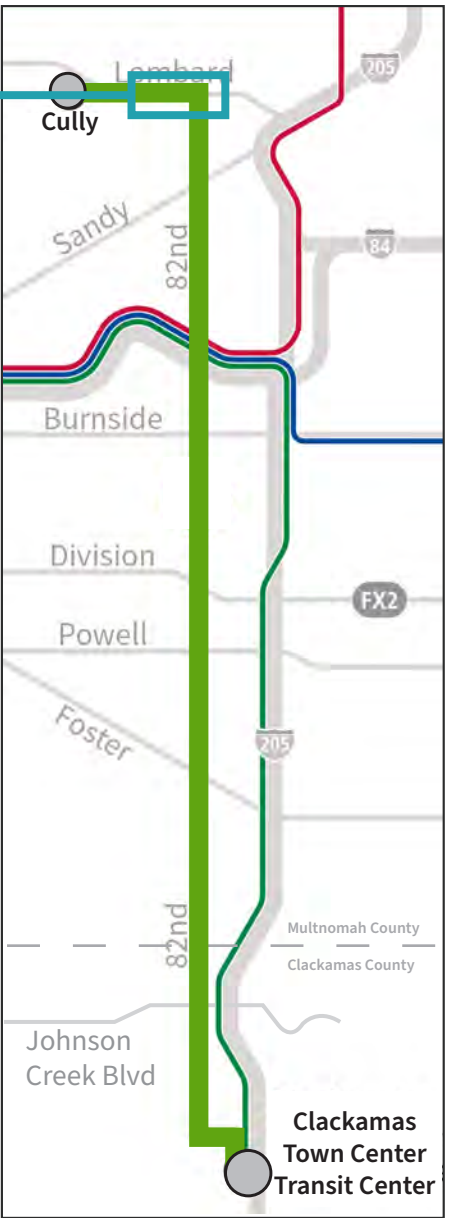
- ⬇ Ramp thoát nước ADA
- ⚡ Tín hiệu mới/được tái thiết
- 🚶 Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- 🌱 Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue:
Transit and Safety
Improvements

DRAFT Concept Design

NE Killingsworth Street to
NE 82nd Avenue



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dừng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

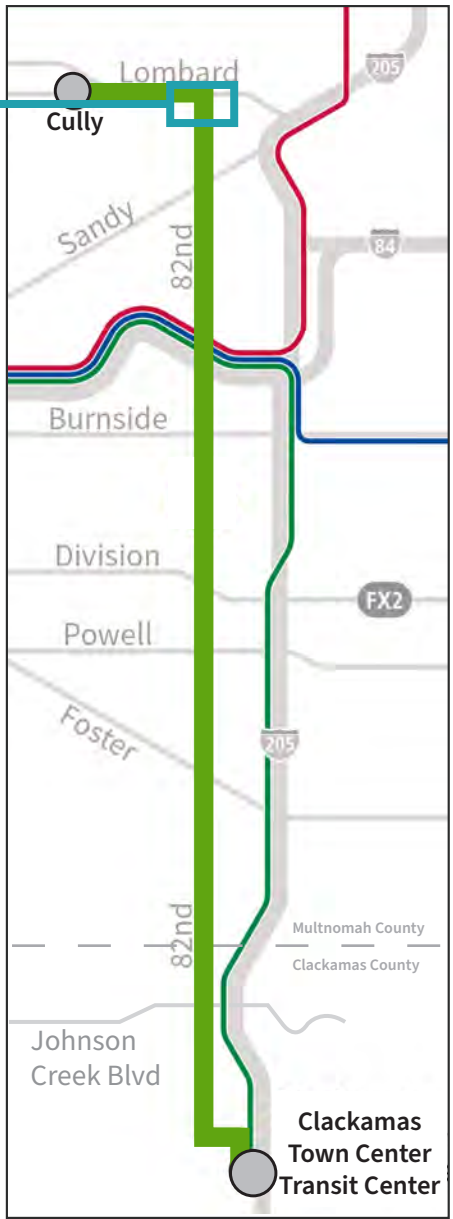
Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



82ND Avenue:
Transit and Safety
Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Killingsworth Street to
NE Humboldt Street



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

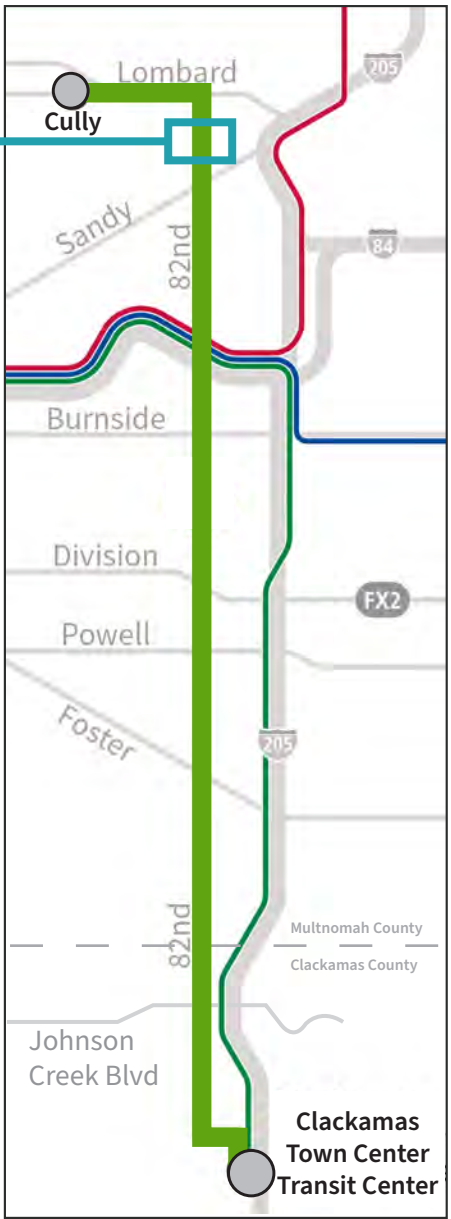
Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Wygant Street to NE Prescott Street



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

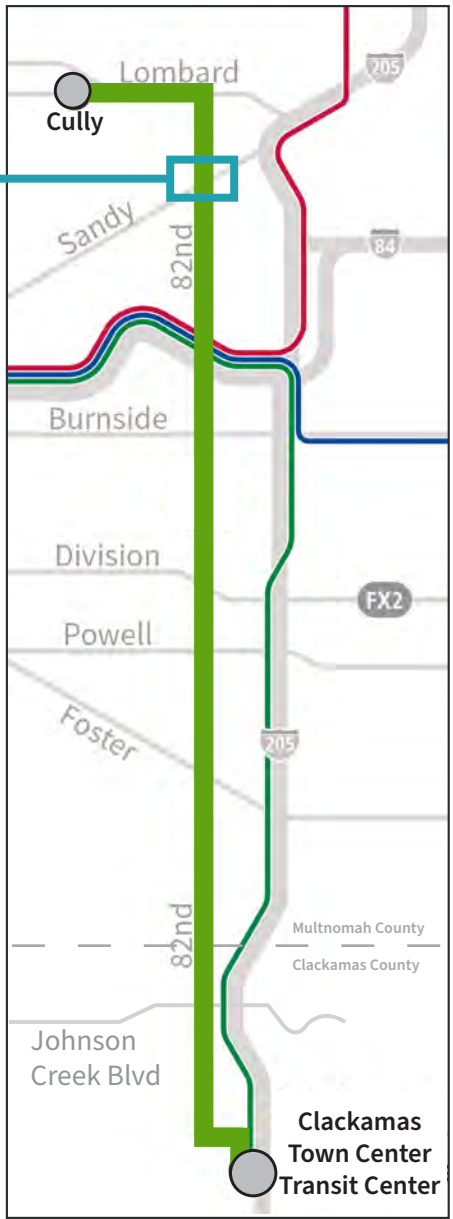
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**Sandy Boulevard to NE
Failing Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

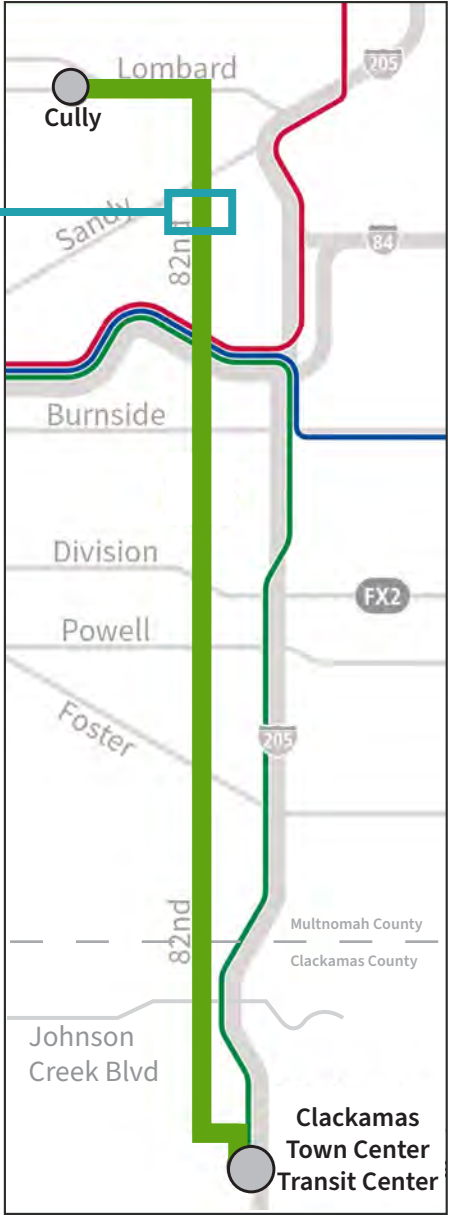
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Beech Street to NE Klickitat Street



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

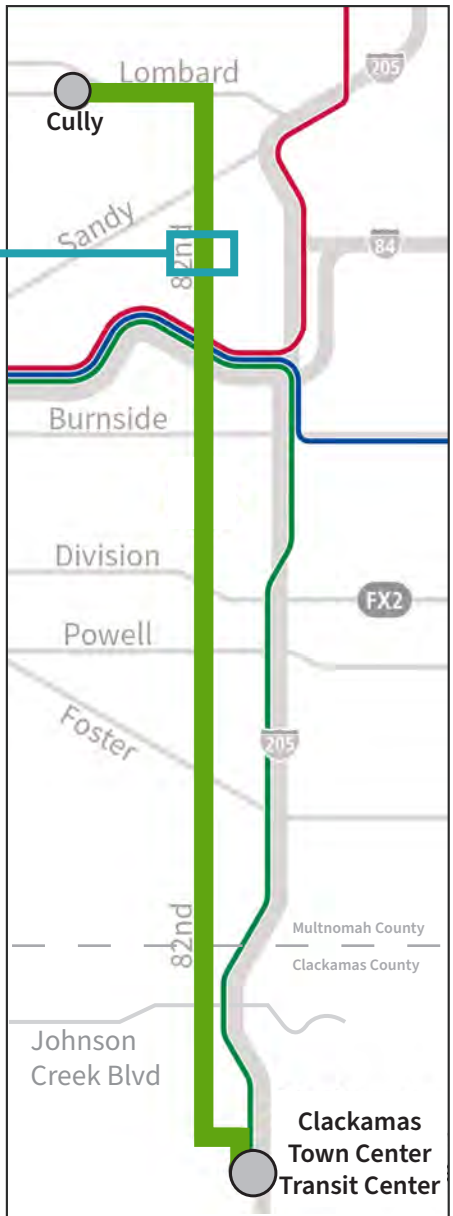
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Siskiyou Street to
McDaniel High School**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



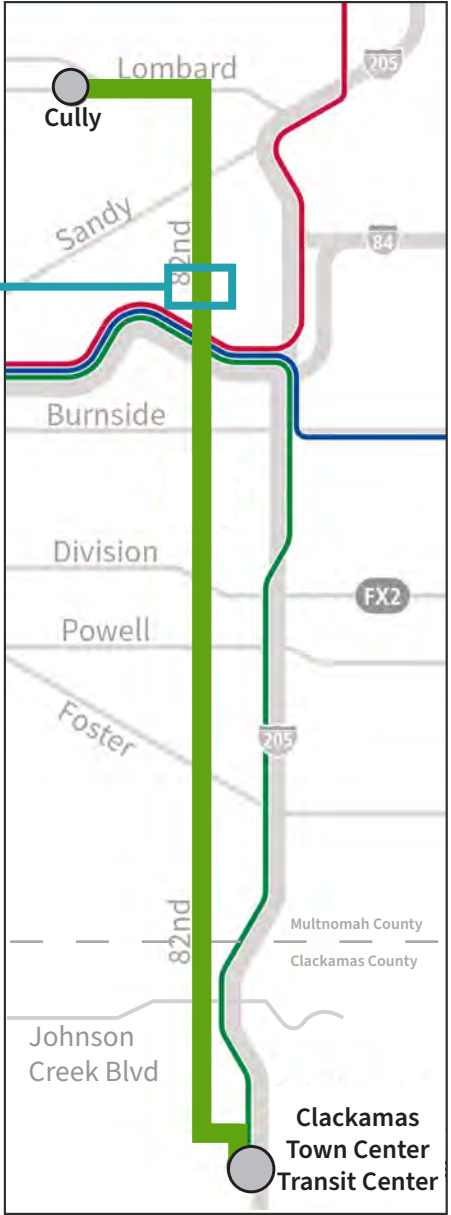
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Russell Street to NE Tillamook Street



Map Key

-  Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
-  Bến xe buýt
-  Đường trải nhựa lại
-  Làn giữa dùng quay xe
-  Dải phân cách
-  Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
-  Mở rộng vỉa hè
-  Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

-  Ramp thoát nước ADA
-  Tín hiệu mới/được tái thiết
-  Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
-  Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

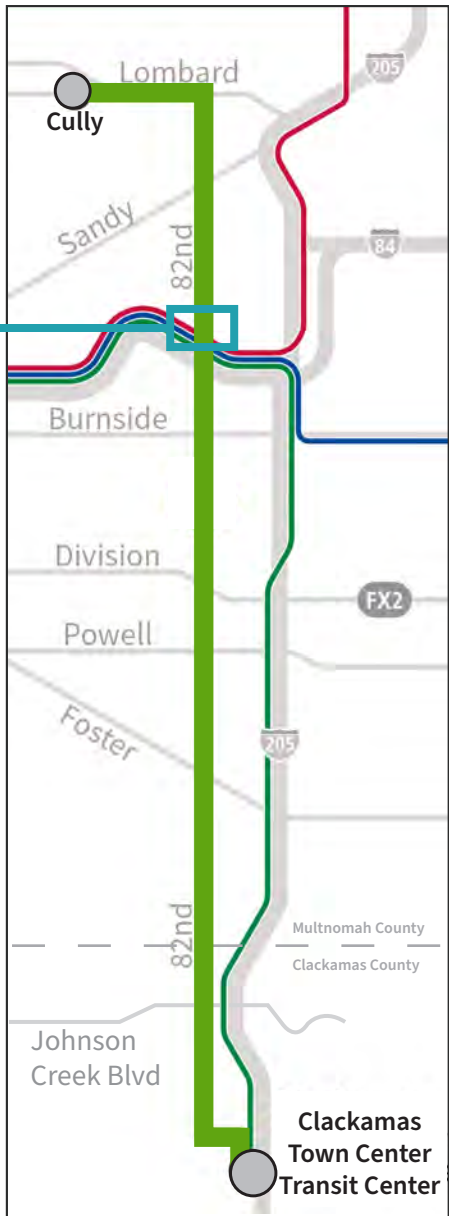
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Hancock Street to NE Wasco Street



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

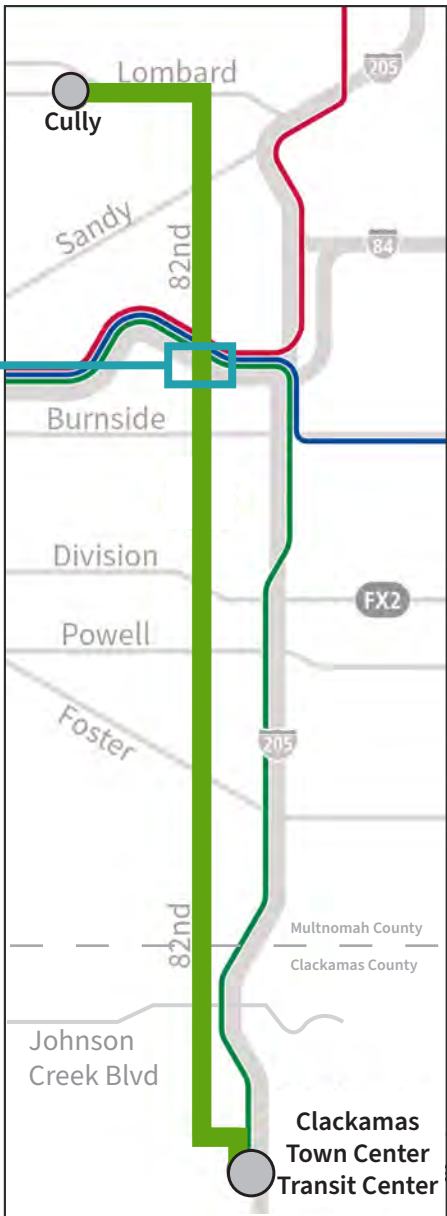
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

NE Multnomah Street to NE Oregon Street



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



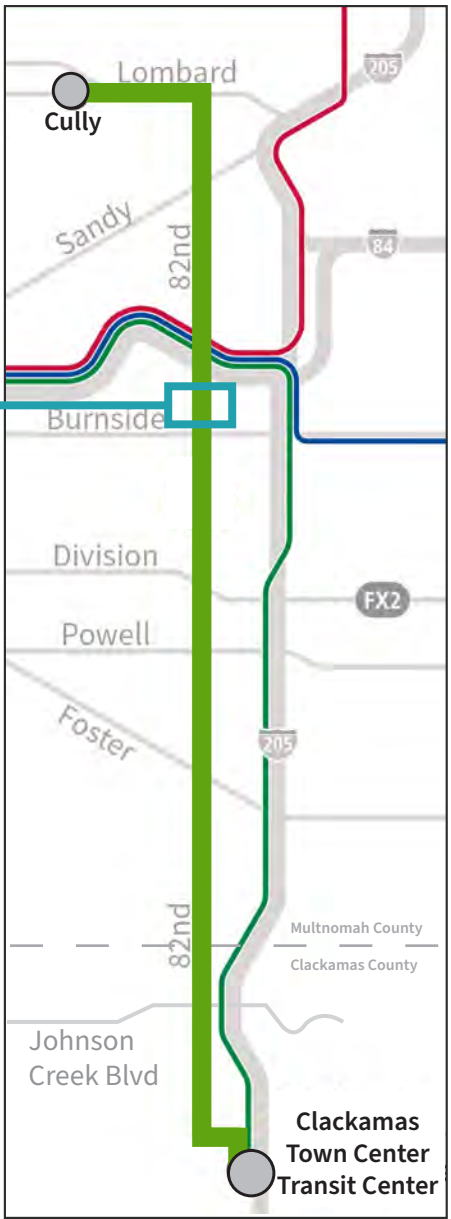
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**NE Glisan Street to
NE Davis Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



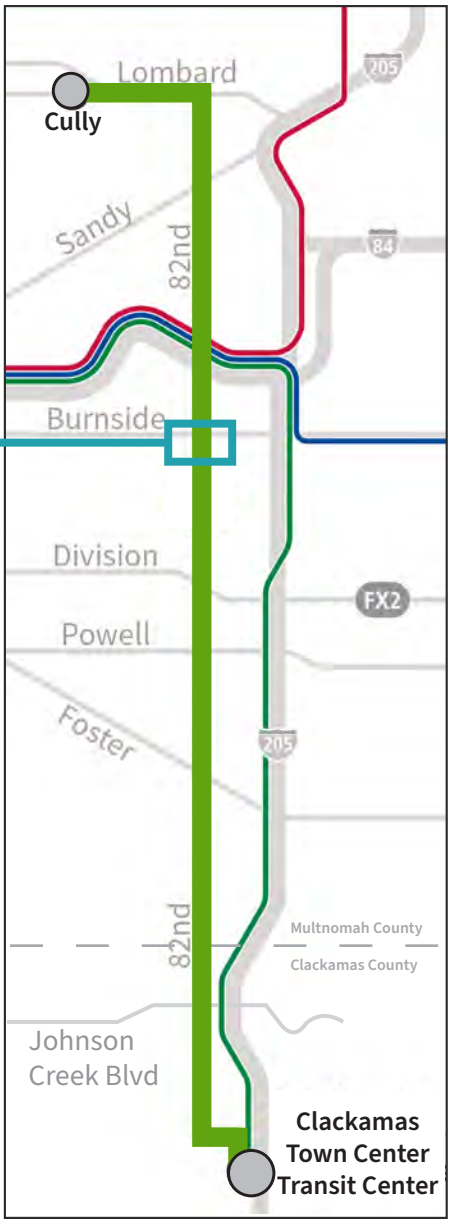
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**E Burnside Street to
SE Oak Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

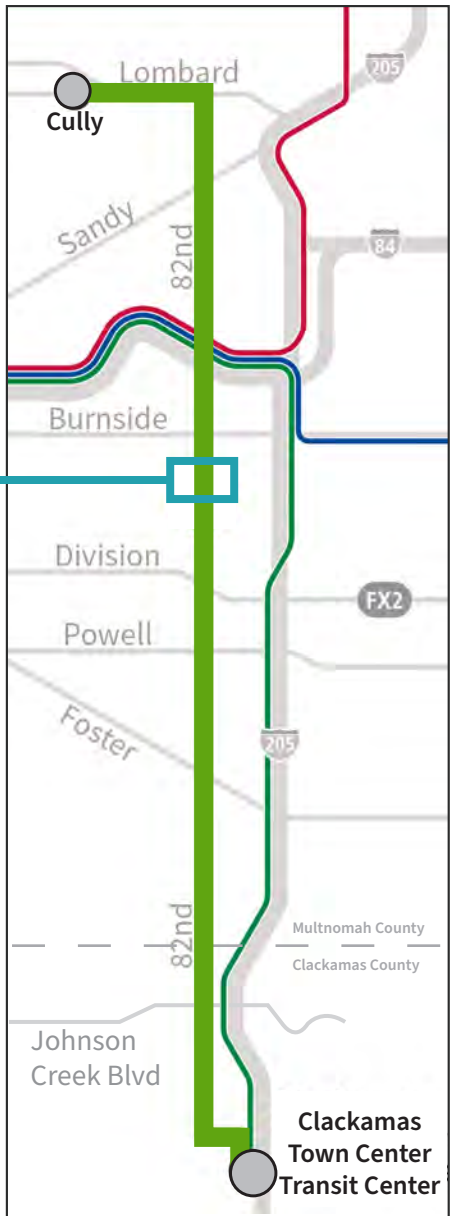
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Stark Street to
SE Taylor Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

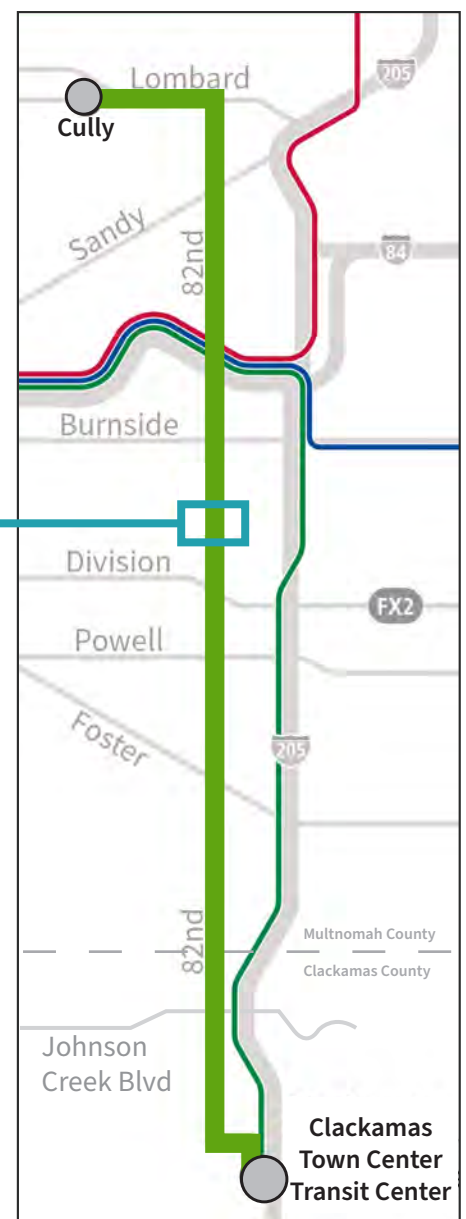
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Taylor Court to
SE Market Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



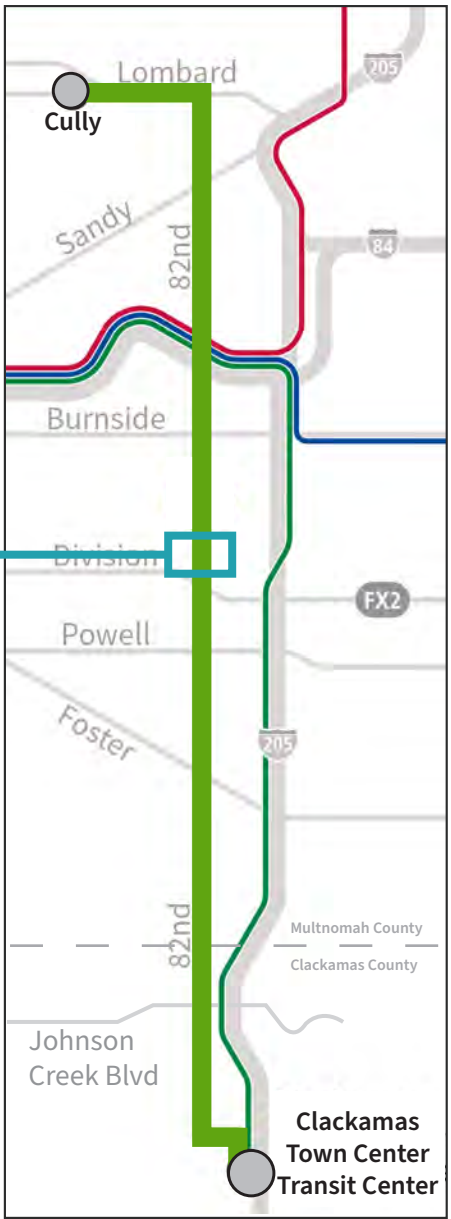
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Mill Street to
PCC**



Map Key

-  Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
-  Bến xe buýt
-  Đường trải nhựa lại
-  Làn giữa dùng quay xe
-  Dải phân cách
-  Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
-  Mở rộng vỉa hè
-  Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

-  Ramp thoát nước ADA
-  Tín hiệu mới/được tái thiết
-  Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
-  Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



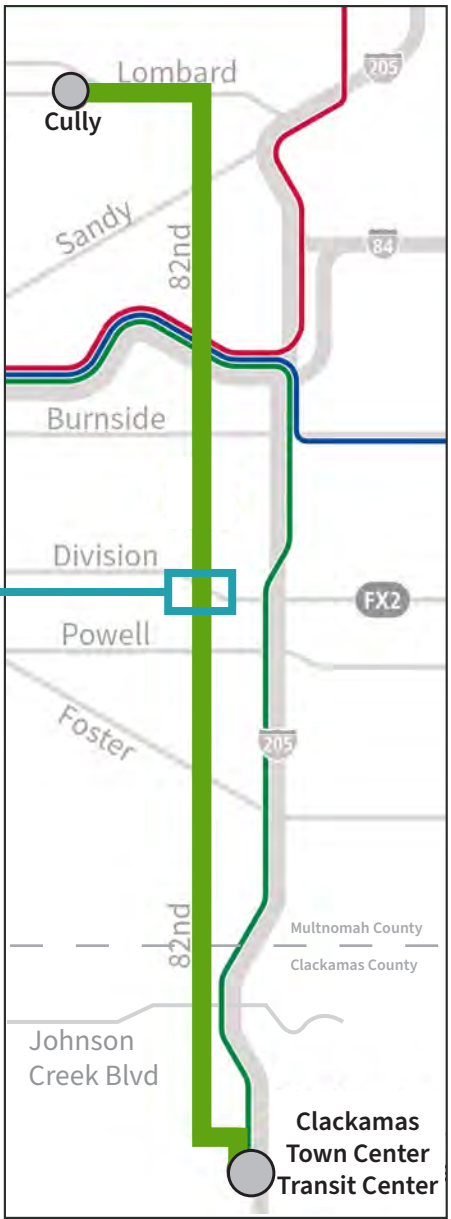
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Division Street to
SE Taggart Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

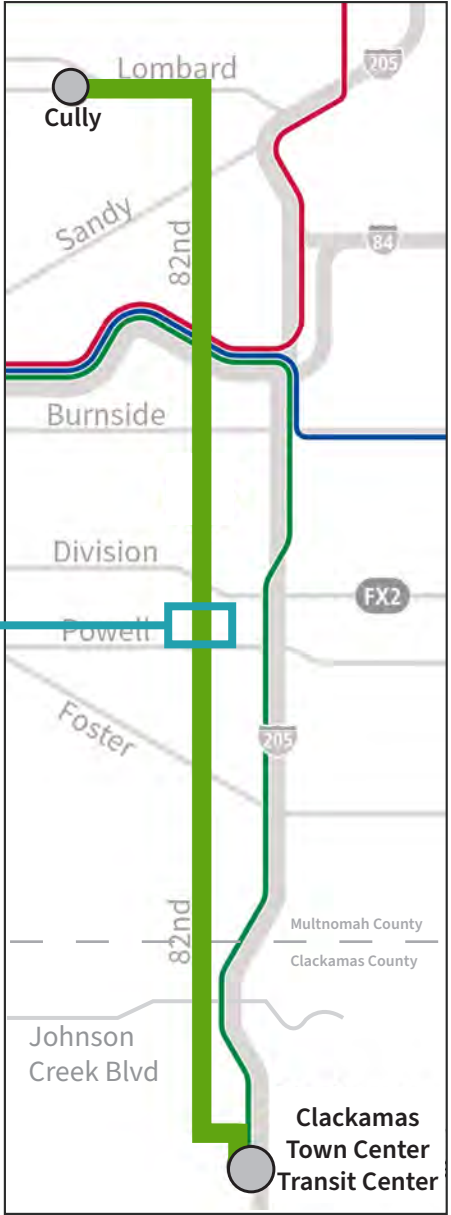
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Woodward Street to SE Franklin Street



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

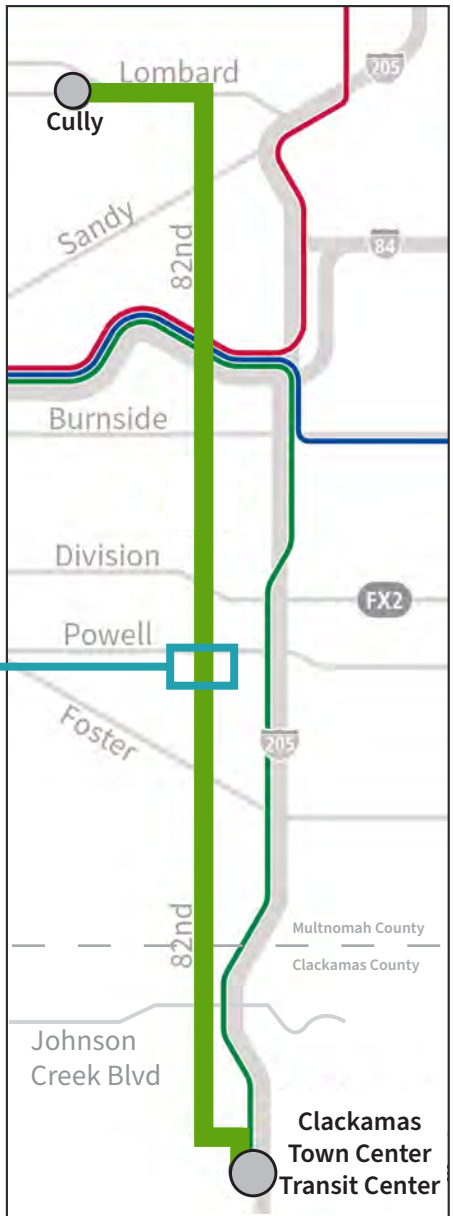
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Powell Blvd to
SE Center Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

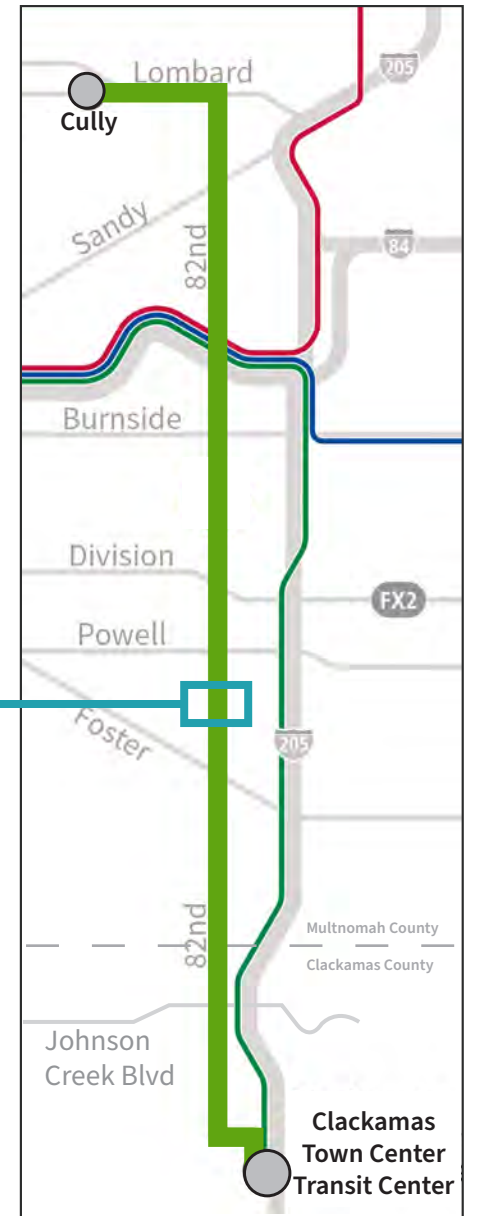
Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Gladstone Street to
SE Holgate Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



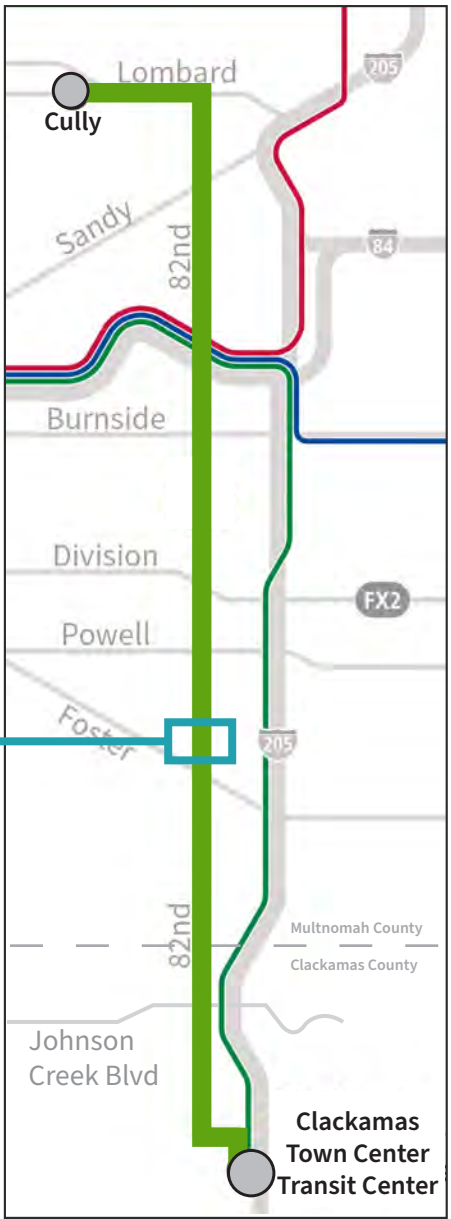
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Schiller Street to
SE Mitchell Street**



Map Key

-  Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
-  Bến xe buýt
-  Đường trải nhựa lại
-  Làn giữa dùng quay xe
-  Dải phân cách
-  Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
-  Mở rộng vỉa hè
-  Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

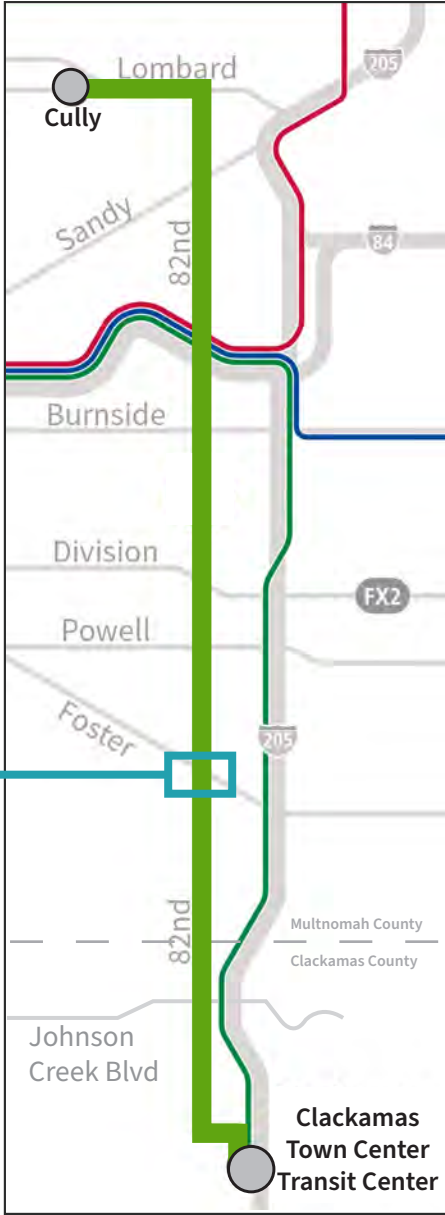
-  Ramp thoát nước ADA
-  Tín hiệu mới/được tái thiết
-  Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
-  Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Insley Street to
SE Knight Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

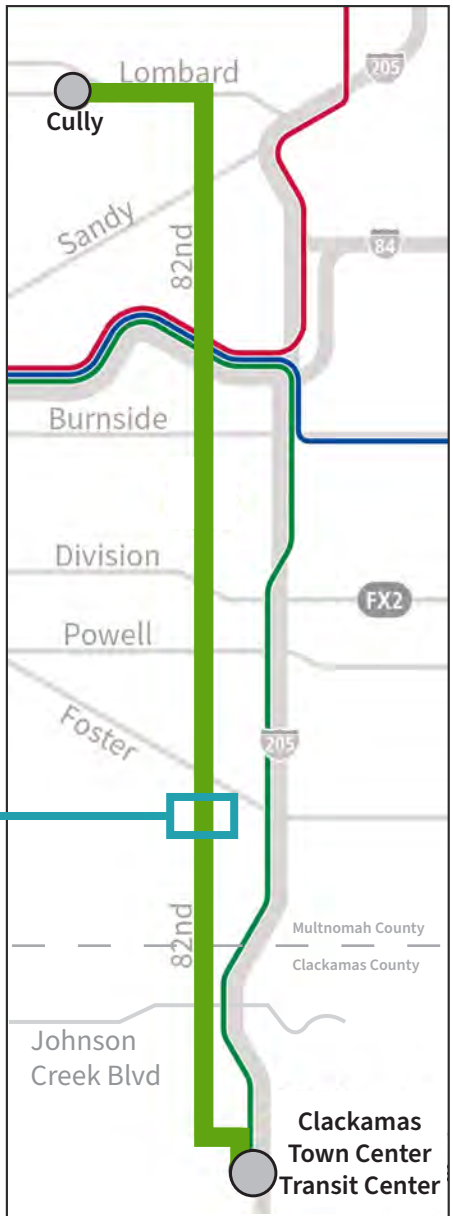
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Woodstock Street to
SE Duke Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

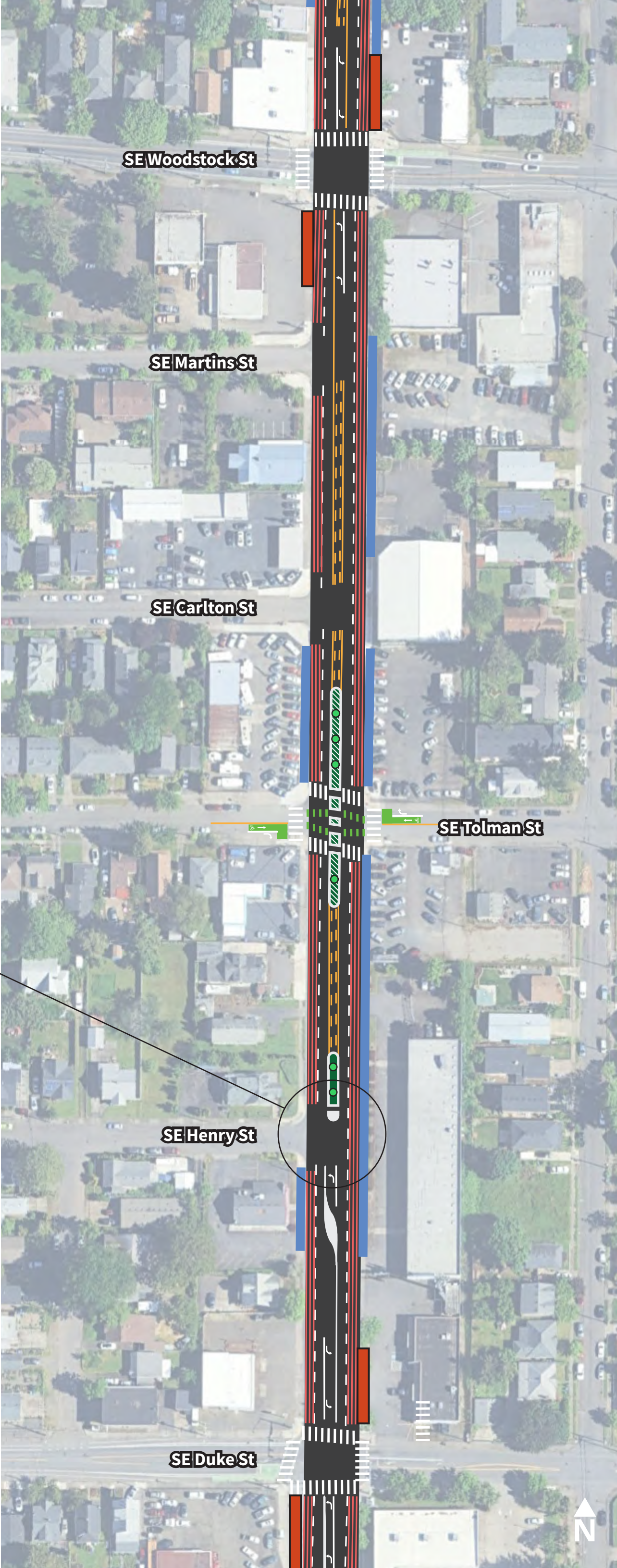
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

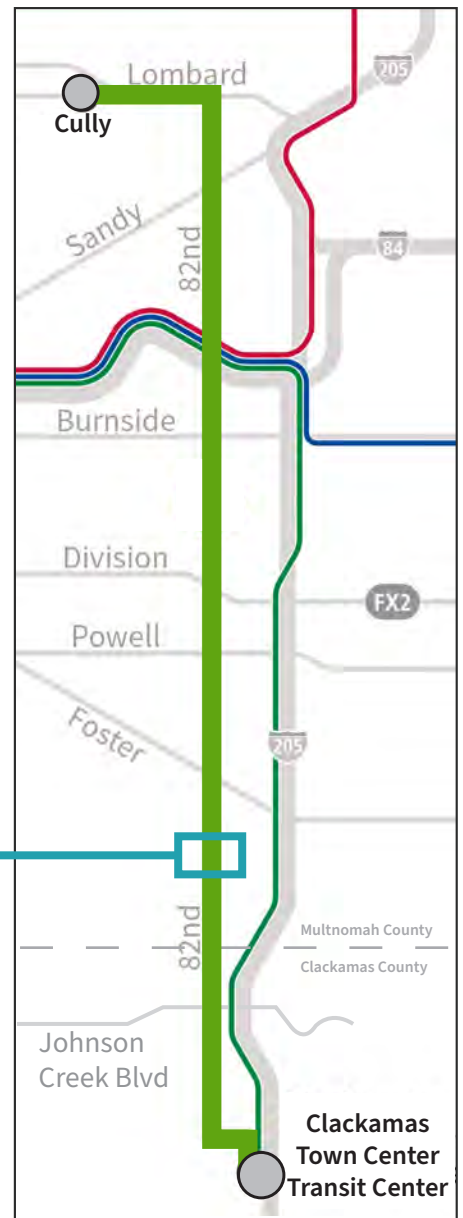
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Claybourne Street to
SE Bybee Blvd**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



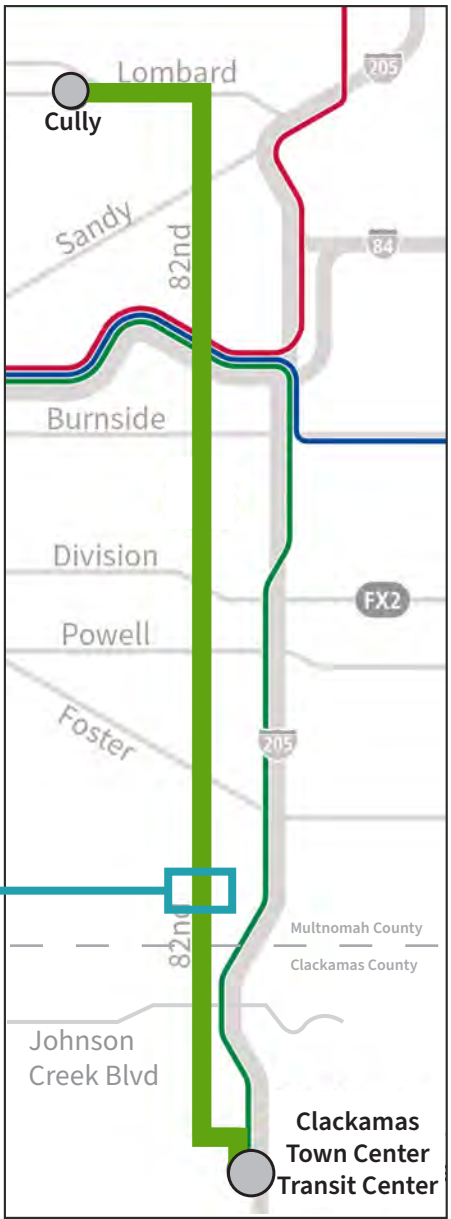
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Ogden Street to SE Lambert Street



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

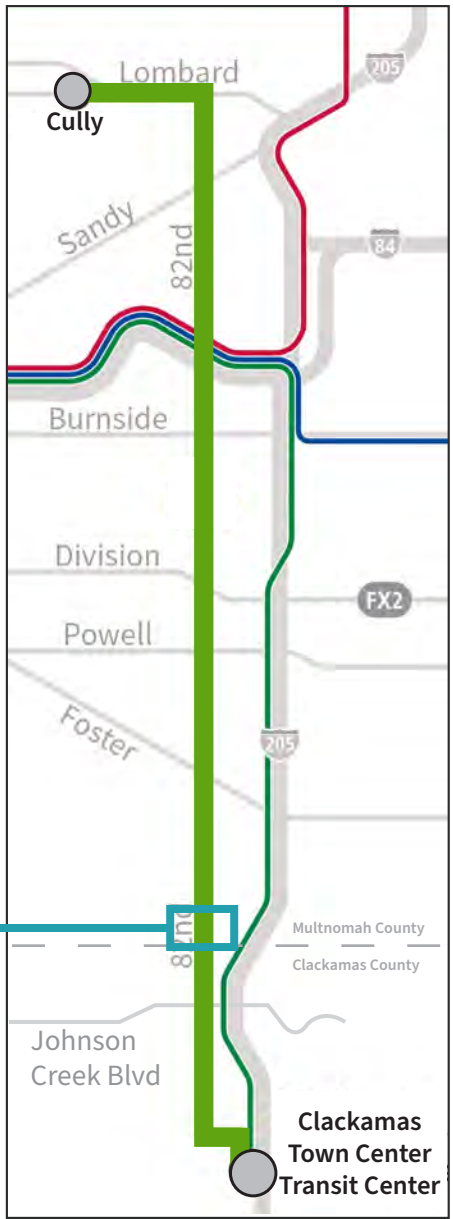
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Crystal Springs Blvd to
SE Harney Street**



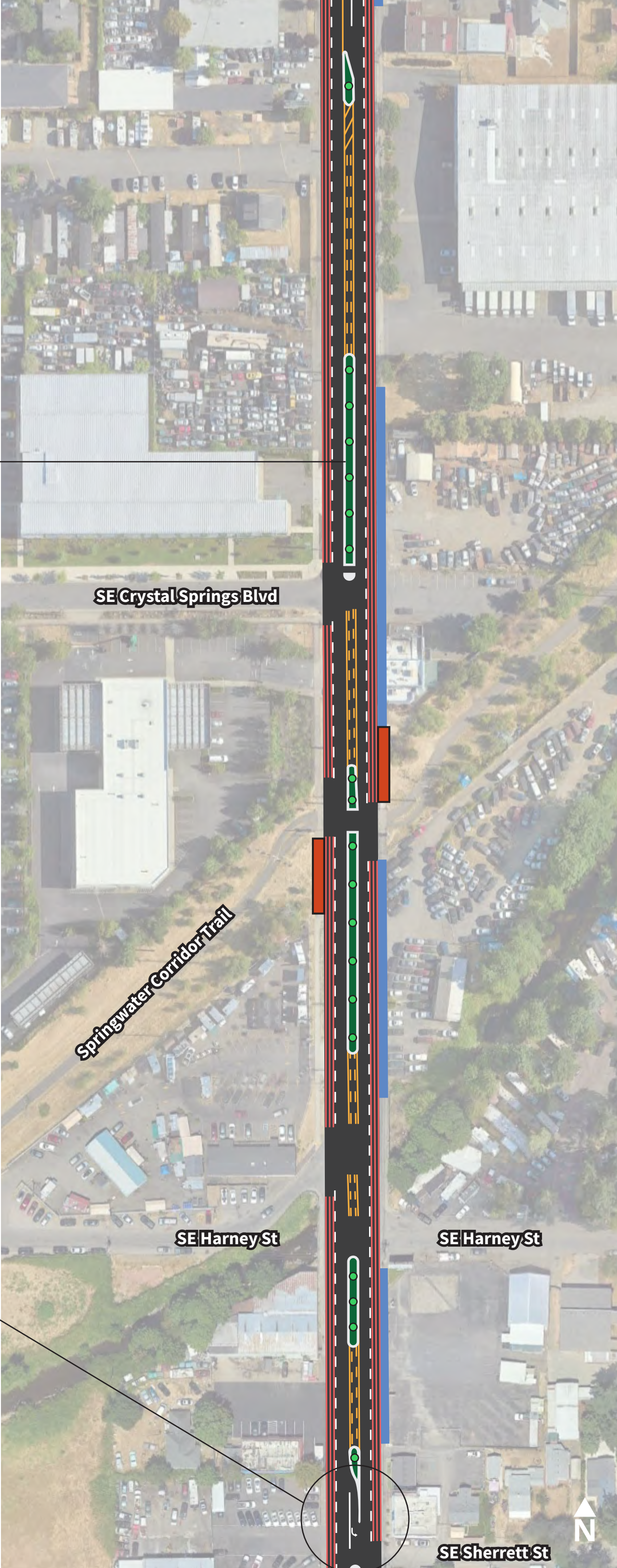
Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

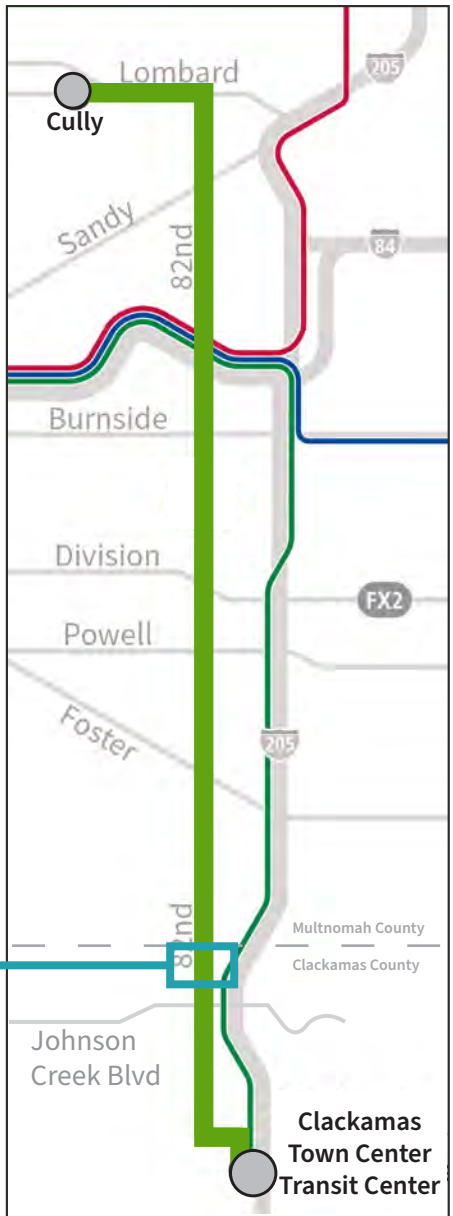
Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Sherrett Street to
SE Lindy Street**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.



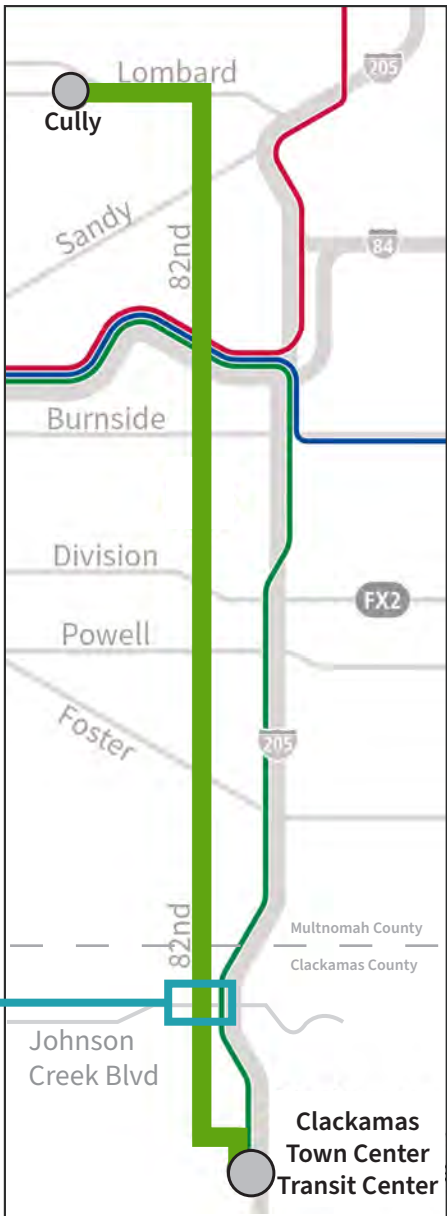
PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Hinkley Avenue to SE Clackamas Street



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

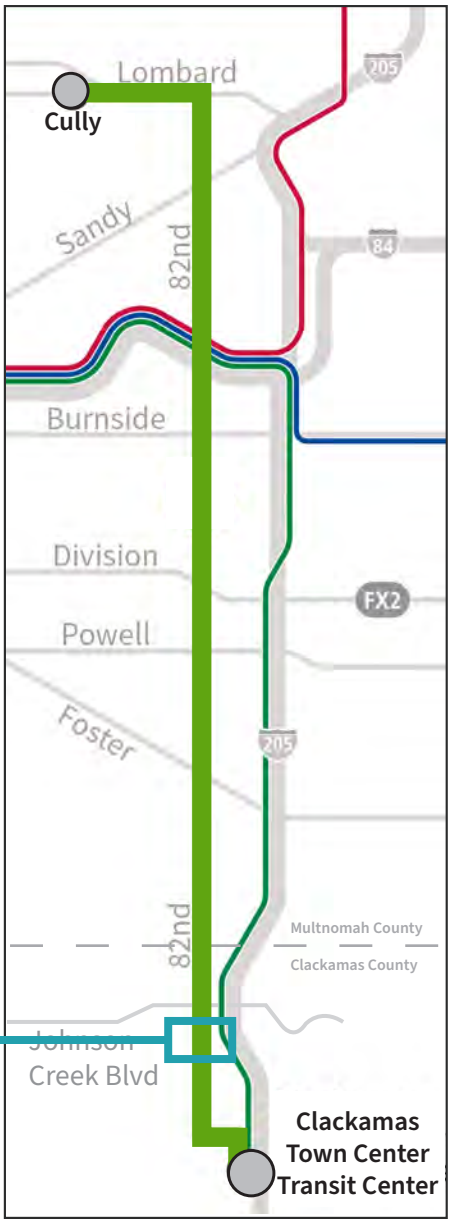
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Lamphier Street to SE Glencoe Road



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

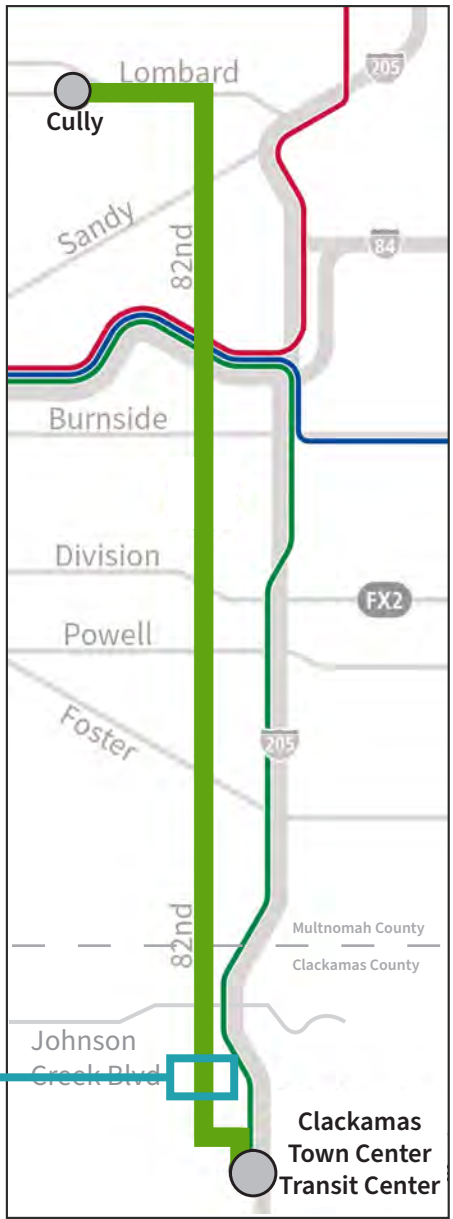
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

**SE Orchard Lane to
SE King Road**



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

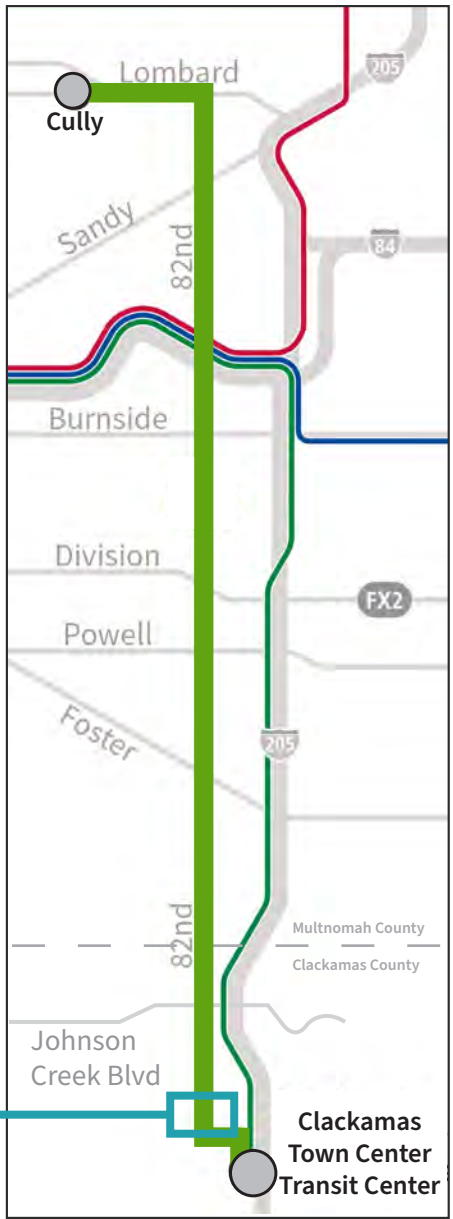
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT *Concept Design*

SE Monroe Street to SE Causey Avenue



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

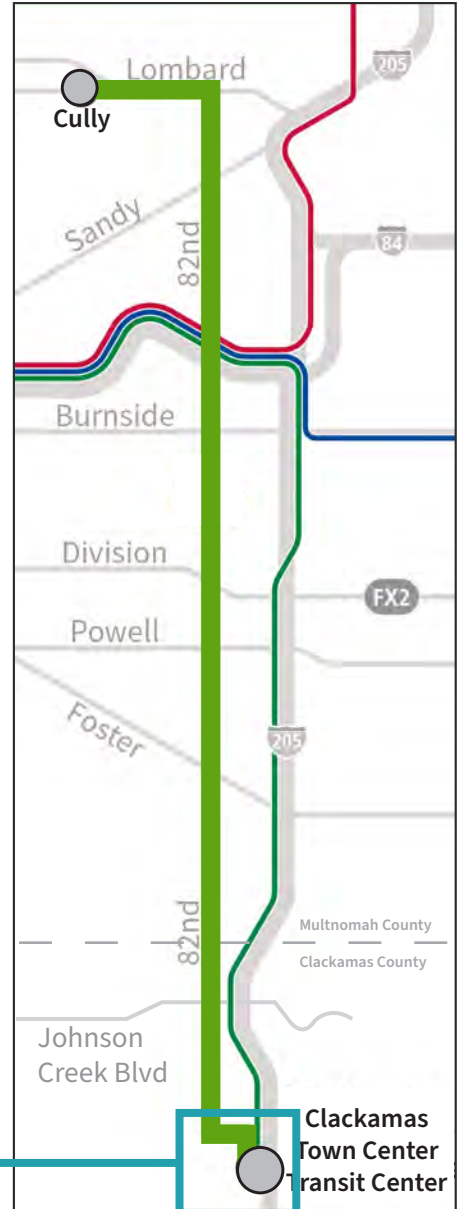
- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Monterey Avenue to
Clackamas Town Center



Map Key

- Lối vào và làn giao thông cho doanh nghiệp đang được đánh giá, phạm vi đầy đủ chưa được xác định
- Bến xe buýt
- Đường trải nhựa lại
- Làn giữa dùng quay xe
- Dải phân cách
- Dải phân cách có thiết kế cây cảnh
- Mở rộng vỉa hè
- Cây (Chỉ để minh họa. Một chấm không bằng một cây)

Biểu tượng

- Ramp thoát nước ADA
- Tín hiệu mới/được tái thiết
- Vạch kẻ đường mới/nâng cấp
- Cơ hội trồng cây

Các khái niệm thiết kế không được vẽ đúng tỉ lệ và có thể thay đổi.

